

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rina stringe un accordo strategico sul metanolo verde in Cina

Nicola Capuzzo · Monday, August 25th, 2025

Rina, azienda attiva nella certificazione, ispezione e consulenza ingegneristica, prosegue nel suo impegno per la transizione ecologica del settore marittimo con la firma di un importante accordo in Cina. La divisione industriale della società ha preso parte alla cerimonia di firma del progetto Yushu Green Methanol: un'iniziativa ambiziosa che punta a posizionare il metanolo verde come combustibile chiave per il futuro della logistica e dei trasporti.

L'evento, organizzato da Jilin Huajin Energy, ha riunito 27 organizzazioni e partner internazionali, testimoniando il vasto interesse per lo sviluppo di soluzioni a basse emissioni. In questo contesto, Rina ha siglato un accordo quadro per una collaborazione di consulenza completa, mettendo a disposizione la sua esperienza tecnica, finanziaria e commerciale per supportare ogni fase del progetto, dalla progettazione concettuale agli studi di fattibilità.

Il progetto Yushu Green Methanol, con un investimento previsto di 2,98 miliardi di dollari, si preannuncia come una delle principali basi dimostrative per la produzione di metanolo verde in Cina. Situato a Wukeshu, nella città di Yushu, il progetto sfrutta le abbondanti risorse di biomassa della regione e i vantaggi delle energie rinnovabili.

Nello specifico il progetto può produrre metanolo verde attraverso la generazione di idrogeno tramite elettrolisi dell'acqua utilizzando energia rinnovabile, combinata con la tecnologia di cattura e sintesi dell'anidride carbonica, ottenendo così una produzione a emissioni negative di carbonio e zero emissioni di carbonio.

L'iniziativa ha già ottenuto un forte riscontro sul mercato, con impegni di acquisto a lungo termine da parte di aziende come Iceland Carbon Cycle International (120.000 tonnellate all'anno) e Zhongji Xinneng, quest'ultima in partnership con Korea Green Fuel Alliance (500.000 tonnellate all'anno), e getta le basi per il suo ingresso nei mercati dei carburanti per il trasporto marittimo di fascia alta in Europa e Corea del Sud.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 25th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.