

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Superati i problemi sull'addestramento avanzato dei marittimi del comparto cisterniero

Nicola Capuzzo · Thursday, August 28th, 2025

La Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) ha espresso il proprio apprezzamento per la pubblicazione del decreto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto del 31 luglio 2025 che disciplina il conseguimento dell'addestramento avanzato per i marittimi che imbarcano su navi petroliere e chimichiere.

“Il provvedimento, di fondamentale importanza per i marittimi italiani del comparto cisterniero e per le loro aziende, consente a tali lavoratori di acquisire l'addestramento avanzato anche in assenza del previsto periodo di navigazione effettiva su navi che trasportino entrambi i tipi di prodotti, risolvendo in maniera soddisfacente e conforme alla normativa internazionale i rilievi sollevati da Emsa” si legge in una nota della confederazione degli armatori.

Confitarma sottolinea come il Comando Generale abbia da subito colto la complessità e la delicatezza della materia, accogliendo i suggerimenti presentati ai fini della risoluzione della problematica dalla Confederazione congiuntamente alle organizzazioni sindacali di settore e al Fondo Nazionale Marittimi.

“Accogliamo con soddisfazione questo decreto, che rappresenta un passo avanti concreto e pragmatico a tutela delle imprese e dei lavoratori del comparto cisterniero” dichiara il direttore generale di Confitarma, Luca Sisto. “È la dimostrazione che il dialogo costruttivo tra amministrazione, mondo armatoriale e rappresentanze sindacali può portare a risultati efficaci e immediatamente utili per il sistema marittimo italiano”.

Confitarma richiama, inoltre, l'attenzione sull'importanza dell'attività svolta in seno al Gruppo di lavoro permanente sull'addestramento del personale marittimo che, nei due anni dalla sua costituzione, si è confermato un prezioso luogo di confronto fra associazioni di rappresentanza e amministrazione e che ha introdotto alcune importanti semplificazioni in materia.

“Tanto c'è ancora da fare sulla via della semplificazione amministrativa. Il confronto fra Amministrazione e stakeholders è lo strumento fondamentale per dare ulteriore slancio al percorso semplificazione e sburocratizzazione che riguarda sia il lavoro marittimo, sia il regime amministrativo della nave, necessario per salvaguardare e rilanciare la competitività dell'industria armatoriale nazionale” conclude Luca Sisto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 28th, 2025 at 3:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.