

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prove in mare per la nave da crociera acquistata per 40 milioni ma che vale un miliardo e mezzo

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 2nd, 2025

Ha preso il largo per le prove in mare la nuovissima Disney Adventure, undicesima nave da crociera della flotta di topolino in via di completamento a Wismar, in Germania, dopo essere stata rilevata (con l'ex-name Global Dream) per circa 40 milioni di euro dal fallimento di Dream Cruises, azienda parte del gruppo Genting Hong Kong così come il cantiere navale tedesco MV Werften. Proprio questo costruttore aveva completato ben oltre metà della nave (il cui valore di mercato supera il miliardo e mezzo di euro una volta terminata) prima che, a seguito del tracollo finanziario, fosse interrotto e riassegnato a Meyer Werft il lavoro di assemblaggio e allestimento.

Grazie a questa new building da 206.500 tonnellate di stazza lorda, Disney sarà la terza compagnia di crociere a superare la soglia delle 200.000 tonnellate di stazza lorda con proprio naviglio.

La partenza della Disney Adventure dal cantiere a Wismar era stata positicipata (da sabato fino a lunedì) per il livello della marea nella baia di Wismar e per il vento che avrebbe avuto un impatto significativo sulla nave considerate le sue dimensioni (lunghezza di 342 metri e altezza di 70 metri).

Proprio a causa del basso livello dell'acqua nella baia, la nave ha previsto uno scalo per sosta tecnica a Mukran, in Germania, sull'isola di Rügen, dove rifornirà i serbatoi di acqua dolce e caricherà le ultime provviste prima di dirigersi nel Mare del Nord per le prove. Dopo le prove, la nave proseguirà poi per Bremerhaven per completare l'allestimento e la consegna alla Disney Cruise Line prevista per la fine del mese.

Riavvolgendo il nastro della storia, i lavori per questa nave sono iniziati nel 2018 per conto della Dream Cruises di Genting Hong Kong; progettata per il mercato crocieristico asiatico, avrebbe dovuto ospitare circa 9.500 passeggeri e oltre 2.000 membri dell'equipaggio. Il cantiere MV Werften aveva però dichiarato bancarotta nel gennaio 2022 e un'altra nave gemella progettata era stata cancellata.

Disney ha riprogettato la nave in linea con l'esigenze del proprio marchio e la propria esperienza riducendo la capacità di trasporto passeggeri a 6.700 ospiti più 2.300 membri dell'equipaggio. Il varo era avvenuto lo scorso aprile e la consegna, come detto, è previsto entro un mese.

Alcune aree della nave, come il grande casinò, sono state rielaborate e l'arredamento è stato creato in stile Disney. Alcuni elementi, tra cui le montagne russe, sono stati mantenuti dal progetto originale. Disney ha programmato la nave per brevi crociere da Singapore tutto l'anno a partire da metà dicembre.

Disney Cruise Line entro la fine del 2025 aggiungerà alla sua flotta anche una nave da crociera posiziona negli Stati Uniti, la Disney Destiny, recentemente varata sempre in Germania da Meyer Werft a Papenburg.

Disney ha avviato la propria compagnia di crociere nel 1998 con una nave chiamata Disney Magic e oggi gestisce una flotta di sei navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, September 2nd, 2025 at 12:20 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.