

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noli container Shanghai – Genova spinti ancora in basso (-7%) dal surplus di capacità

Nicola Capuzzo · Thursday, September 4th, 2025

La discesa dei noli spot per il trasporto via mare di container è andata arrestandosi nel complesso nell'ultima settimana (-1%), dopo 11 consecutive di declino più marcato.

Questo è il responso dell'ultimo aggiornamento del Drewry's World Container Index, che ad oggi ha raggiunto un valore medio di 2.104 dollari per la spedizione di un box da 40 piedi, il 56% in meno rispetto a un anno fa.

L'importo medio, ammette la stessa società di analisi, nasconde però andamenti anche molto differenti per le varie tratte che compongono l'indice. Mentre su quelle transpacifiche i livelli risultano ora in netta risalita, probabilmente per l'imminente arrivo della Golden Week cinese e per i Gri (general rate increase) introdotti dai carrier, sulle rotte tra la Cina e l'Europa si osserva ancora invece una marcata flessione.

In particolare, i noli per trasporti da Shanghai verso Genova calano negli ultimi sette giorni a 2.653 dollari (-7%), mentre quelli per Rotterdam scendono addirittura del 10% a 2.385 dollari. Si tratta, rispettivamente, di cifre inferiori del 55% e del 62% rispetto a quelle di un anno fa. Andamenti, rileva Drewry, che si riscontrano pur in presenza di una domanda "sana" e di fenomeni di congestione portuale presenti in diversi scali del continente, e dovuti al surplus di stiva che si è venuto a creare. Pertanto, concludono gli analisti, è lecito attendersi un ulteriore declino dei prezzi del trasporto nelle prossime settimane.

Come detto, diametralmente diverso è stato l'andamento dei noli delle tratte transpacifiche, dove gli aumenti hanno fatto risalire i valori medi dell'8% per le spedizioni sulla rotta Shanghai – Los Angeles (2.522 dollari) e del 12% su quelle verso New York (a 3.677 dollari). Livelli che però secondo Drewry non saranno sostenibili a meno di tagli di capacità, e che portano gli analisti a prevedere una stabilità dei prezzi nelle prossime settimane. Sostanzialmente immutati infine i noli delle rotte transatlantiche, con i costi della Rotterdam – New York a 1.950 dollari e della tratta inversa a 950 dollari (-1%).

Allargando lo sguardo al futuro meno prossimo, le previsioni restano invariate. Per la seconda metà dell'anno la stima di Drewry è di un indebolimento ulteriore, la cui velocità e intensità sarà però legata alla sorte delle politiche tariffarie degli Usa, non solo sulle merci ma anche sulle navi di costruzione cinese.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 21 novembre a Milano torna il Business Meeting CONTAINER ITALY

This entry was posted on Thursday, September 4th, 2025 at 9:35 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.