

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Visentini prende in consegna V Aldo, aggiunge una terza nave e progetta un nuovo prototipo di bulk carrier

Nicola Capuzzo · Thursday, September 4th, 2025

Il cantiere navale cinese Jiangsu Dajin ha appena consegnato alla società italiana Giovanni Visentini Trasporti Fluviomarittimi la prima di due nuove bulk carrier appena costruite e rilevate in resale lo scorso giugno grazie anche all'intermediazione della società di brokeraggio Unitramp. Al suo fondatore Aldo Frulio, recentemente scomparso, è stata infatti dedicata V Aldo, nave portarinfuse secche da 40.800 tonnellate di portata lorda acquistata per poco meno di 29 milioni di dollari.

Le ambizioni e i prossimi programmi della famiglia Visentini in ambito armatoriale non si limiteranno però a questa coppia di bulk carrier perchè l'amministratore delegato Alessandro Visentini a SHIPPING ITALY annuncia che con il cantiere “è stato raggiunto un accordo per una terza opzione e tramite mio padre Giovanni stiamo discutendo un prototipo di nave assieme al presidente di Bestway, Prof. Liu Nan, e il presidente del cantiere Dajin, Mr. Yang Jiong Feng. Sarà – prosegue – Visentini – un prototipo che, mantenendo le stesse caratteristiche, avrà una larghezza maggiore e una portata di oltre 6.000 tonnellate in più. Ovviamente Rina e Rina consulting saranno le nostre guide”.

Non a caso in Cina, fra i presenti alla cerimonia di battesimo della nuova bulk carrier V Aldo battezzata dalla madrina Barbara Visentini, c’era Ugo Salerno, presidente di Rina. Fra gli altri “era presente anche Mr Joachim Zeppenfeld di Intermarine, società che ha noleggiato la nave per i prossimi 2 anni (tramite il broker Stefano Atzeni e Maurizio Gozzi di HB Shipping)” aggiunge ancora Alessandro Visentini. “La madrina della nuova nave, mia sorella Barbara, ci ha inoltre organizzato un incontro con il console italiano a Shanghai, Tiziana D’Angelo, perchè l’intenzione è quella di stringere e consolidare rapporti lavorativi in Cina con realtà del settore come Bestway e altre”.

Ugo Salerno ha commentato questa consegna evidenziando che “V Aldo, la prima delle due nuove navi costruite in Cina per Visentini, segna un’altra pietra miliare nella collaborazione che risale agli albori della storia del Rina. Questa nave portarinfuse, progettata con una notevole flessibilità per ampie opportunità di impiego, è un esempio di come la tradizionale competenza marittima incontri l’innovazione moderna, stabilendo standard che altri guardano con ammirazione. La nave rafforza anche la nostra collaborazione con Jiangsu Dajin Heavy Industry: negli ultimi dieci anni abbiamo consegnato insieme quasi venti navi e il nostro rapporto si sta rafforzando nel tempo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI





Giovanni Visentini – Liu Nan

Per Visentini doppio acquisto di bulk carrier cinesi in resale con dedica a Frulio

This entry was posted on Thursday, September 4th, 2025 at 9:36 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.