

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Fincantieri ha assunto 600 nuovi lavoratori negli Usa

Nicola Capuzzo · Friday, September 5th, 2025

Hanno superato le 600 unità i dipendenti che Fincantieri Marine Group, controllata statunitense del gruppo navalmeccanico italiano, ha assunto nei suoi cantieri navali americani da febbraio 2025, con buona probabilità di raggiungere i 2.700 dipendenti negli Stati Uniti entro la fine dell'anno.

L'espansione della forza lavoro prevede circa 400 nuovi dipendenti presso Fincantieri Marinette Marine nel Wisconsin e 200 presso Fincantieri Bay Shipbuilding a Sturgeon Bay, a supporto degli sforzi dell'azienda per raggiungere i traguardi di produzione nei suoi quattro cantieri navali statunitensi, tre nel Wisconsin e uno in Florida.

“Il Labor Day è un'opportunità per celebrare le nostre persone, le cui competenze e dedizione sono il vero fondamento della nostra azienda” ha dichiarato George Moutafis, Amministratore Delegato di Fincantieri Marine Group. “Il loro impegno non solo guida il nostro successo, ma apre anche la strada a una rinascita della cantieristica navale statunitense. Siamo orgogliosi di investire nelle nostre persone, ampliare la nostra forza lavoro e creare posti di lavoro di qualità a beneficio delle nostre comunità e del nostro Paese per gli anni a venire”.

“Il gruppo cantieristico di proprietà italiana impiega attualmente oltre 2.300 lavoratori qualificati nelle sue attività negli Stati Uniti, supportando migliaia di posti di lavoro aggiuntivi attraverso la sua catena di fornitura nazionale. L'azienda ha investito oltre 800 milioni di dollari nella base industriale statunitense, di cui oltre la metà specificamente destinata all'ammmodernamento e all'ampliamento del cantiere di Marinette nel Wisconsin. Fincantieri ha introdotto tecnologie avanzate per migliorare la sicurezza e l'efficienza, tra cui esoscheletri indossabili, caschi per saldatura con purificazione dell'aria, robotica collaborativa e strumenti di produzione digitale” ha spiegato una nota, sottolineando inoltre le partnership con fornitori locali, istituti scolastici e comunità come parte integrante della sua strategia di crescita.

L'espansione della forza lavoro fa seguito all'ordine esecutivo del 9 aprile 2025 firmato dal Presidente Trump, intitolato “Ripristinare il dominio marittimo americano”, volto a rilanciare la cantieristica navale nazionale e a ridurre la presa della Cina sul settore marittimo globale. Con le crescenti pressioni geopolitiche e l'intensificarsi dell'attività artica, l'amministrazione ha lanciato l'allarme sulla fragile situazione delle capacità cantieristiche statunitensi.

Le operazioni statunitensi di Fincantieri sono attualmente al centro degli sforzi di modernizzazione della Marina Militare, con la costruzione delle navi di punta delle fregate classe Constellation,

considerate cruciali per le operazioni marittime distribuite. Tuttavia, il programma ha dovuto affrontare sfide significative. La prima nave, la *USS Constellation* (FFG-62), originariamente prevista per aprile 2026, è ora prevista per aprile 2029, con un ritardo di 36 mesi.

Il portfolio di Fincantieri negli Stati Uniti include la costruzione delle fregate classe Constellation della Marina Militare, delle navi da combattimento litoranee e di varie unità per la Guardia Costiera statunitense, tra cui rompighiaccio, navi appoggio boe e unità di soccorso. L'azienda ha costruito oltre 1.500 navi dalla sua fondazione nel 1942 a Marinette, nel Wisconsin.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, September 5th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.