

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con la motonave Iseo la leggenda ritorna a navigare sul Sebino

Nicola Capuzzo · Monday, September 8th, 2025

La motonave Iseo torna a solcare le acque del Sebino, dopo un importante intervento di refitting che conserva nelle linee dello scafo il fascino del suo glorioso passato ma aggiunge la solidità necessaria a una nuova vita di servizio effettivo. Costruita nei primi anni del Novecento, nel 1910 dal cantiere S. Bacigalupo & C. di Genova, la motonave ha accompagnato generazioni di viaggiatori.

La cerimonia di consegna da parte del cantiere spezzino Casa del Motore di Argilla & C. srl si è svolta al cantiere navale di Costa Volpino di Navigazione Lago d'Iseo. Il refitting, curato con attenzione artigianale e tecniche moderne, ha rispettato lo spirito originario della nave, integrando al tempo stesso soluzioni di sicurezza e comfort in linea con le esigenze attuali. Così, oggi i passeggeri potranno vivere l'esperienza di un viaggio dal sapore storico, senza rinunciare a comfort e affidabilità.

Con il suo rientro in servizio effettivo, la m/n Iseo non è solo un mezzo di trasporto: è un frammento di memoria collettiva che torna a vibrare. Le linee arrotondate dello scafo, la sala passeggeri, il ritmo delle macchine che tornano a pulsare sottocoperta raccontano una storia di oltre un secolo, per l'esattezza 115 anni, attraversando guerre, rinascite, epoche di turismo e cambiamenti tecnologici.

“Ogni volta che una nave storica torna a navigare, è come se il lago stesso ritrovasse una parte della sua voce antica” – sottolinea il consigliere regionale Diego Invernici –. Per questo sono particolarmente grato a Regione Lombardia per avere assicurato con 1,6 milioni di euro, gran parte delle risorse necessarie per questo progetto”.

“Si tratta di un progetto al quale la Società – ha dichiarato Paolo Bertazzoli, presidente di Navigazione Lago d'Iseo – ha destinato un investimento di 355mila euro, realizzato grazie al fondamentale supporto del direttore dell'esecuzione del contratto, arch. Ignazio Claudio Chiappone, e del responsabile unico del progetto, il direttore di esercizio, ing. Emiliano Zampoleri, ai quali rivolgo i miei più sentiti ringraziamenti, estesi a tutto il personale che ha contribuito con professionalità e dedizione alla sua piena realizzazione”.

L'ingegner Emiliano Zampoleri, direttore di esercizio di Navigazione Lago d'Iseo, ha spiegato che

“con il rientro in servizio della motonave Iseo si conclude il percorso di rinnovo della flotta regionale, avviato con l’entrata in esercizio della motonave diesel-elettrica Predore nel marzo 2024 e proseguito con i catamarani elettrici Sarnico e Sale Marasino II nel marzo 2025. Oggi Navigazione Lago d’Iseo dispone di una flotta completamente rinnovata ed efficiente, in grado di rispondere con affidabilità e sostenibilità alle esigenze di mobilità del territorio. La m/n Iseo, lunga 27,78 metri e larga 4,30, con una portata di 190 passeggeri e un motore da 206 kW, aggiunge al valore tecnico anche quello simbolico, rappresentando un ponte tra memoria storica e futuro del servizio. Una flotta pronta ad affrontare i prossimi impegni operativi, a partire dalla Festa di Santa Croce.”

Costruita nei primi anni del Novecento nei cantieri di Sampierdarena ed entrata in servizio nel 1910 come piroscalo a elica, venne successivamente trasformata in motonave con motore Diesel nel 1929. Con una portata di 190 passeggeri, ha accompagnato generazioni di cittadini e turisti alla scoperta del lago.

La sua storia è segnata anche da un tragico episodio: il 5 novembre 1944, mentre era in navigazione tra Tavernola e Siviano, fu colpita da un mitragliamento aereo che provocò 42 vittime e 33 feriti, in gran parte civili. Sopravvissuta alla guerra, la motonave Iseo riprese il servizio e divenne nel tempo una presenza familiare e amata, sottoposta a un restyling negli anni Settanta e rimasta operativa fino al 2015.

Grazie al sostegno della Regione Lombardia e di Navigazione Lago d’Iseo, è stato possibile avviare un complesso progetto di refitting, con un investimento complessivo di circa 1,85 milioni di euro: la motonave è stata oggetto di un profondo intervento di ricostruzione che ne ha preservato l’identità storica, integrando al tempo stesso impianti e tecnologie moderne.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, September 8th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.