

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sinotrans, Kn e Dhl guidano la classifica degli spedizionieri marittimi globali

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 9th, 2025

Sinotrans, Kuehne + Nagel, Dhl Supply Chain & Global Forwarding. Quindi Dsv e Ceva Logistics. Così si compone il quintetto di testa della classifica degli spedizionieri marittimi globali. Stilata dagli statunitensi di Armstrong & Associates Inc., sulla base dei volumi movimentati nel 2024, la lista conta 24 aziende cui complessivamente si deve la gestione di spedizioni per 38.210.534 Teu.

Significativo che ad aprire l'elenco sia, come detto, l'operatore cinese Sinotrans con 4.872.248 Teu. Questo è seguito a distanza dalla svizzera Kuehne + Nagel con 4.310.000 Teu, mentre in terza posizione, staccata di circa un milione di Teu, si colloca la tedesca Dhl con le divisioni Supply Chain & Global Forwarding e un totale di movimentazioni per 3,314,000 Teu.

Sono europee anche le due posizioni seguenti, con la presenza al quarto posto della danese Dsv (2.686.009 Teu) e della francese Ceva Logistics (1.900.000 Teu, stimati da A&A considerando in questo caso anche le spedizioni Lcl).

La lista prosegue con la giapponese Nippon Express (1.850.979 Teu), la tedesca Db Schenker (1.810.000 Teu), la sudcoreana Lx Pantos (1.569.000 Teu). Al nono posto è di nuovo il turno di un operatore cinese, ovvero Ningbo Port Southeast Logistics Group (1.551.542 Teu), seguito al decimo dalla statunitense Ch Robinson (1.428.200 Teu), e da Kln di Hong Kong (1.238.108 Teu).

Sotto il milione le movimentazioni gestite dagli operatori che si collocano dalla dodicesima posizione in giù. Nel dettaglio, si comincia con la tedesca Hellmann Worldwide Logistics (955.000 Teu), seguita dalle cinesi Cimc Wetrans Logistics (900.101 Teu) e Worldwide Logistics Group (881.620 Teu). In una ottima 15esima posizione è poi la volta dell'unico operatore italiano della classifica, ovvero Savino Del Bene (850.000 Teu).

Si passa poi alla statunitense Expeditors (846,800 Teu), per proseguire con la cinese Cts International Logistics (842,700 Teu), la tedesca Fr. Meyer's Sohn (800.000 Teu), con Oocl Logistics di Hong Kong (800,000 Teu), parte del gruppo Oocl. Quindi è il turno della francese Geodis (787,000) e della giapponese Kintetsu World Express (723.227 Teu) che si colloca in ventesima posizione.

Al ventunesimo posto ancora la divisione logistica di un carrier globale, ovvero Maersk Logistics (660.000 Teu), quindi l'olandese Van Donge & de Roo (635.000 Teu). Chiudono la lista la

giapponese Yusen Logistics (632.000 Teu) e infine Logwin, di base in Lussemburgo (614.000 Teu).

Come detto, 24 operatori che nel 2024 hanno raggiunto complessivamente movimentazioni per 38.210.534 Teu. Del totale, 9.048.211 Teu sono riconducibili a operatori cinesi, circa il 23,7%. Allargando lo sguardo all'intera Asia si sale a 861.525 Teu ovvero circa il 41,5% del totale. Resta quindi, per il momento, in mani europee la maggioranza delle spedizioni marittime, con movimentazioni per 18.621.009 Teu, ovvero il 48,7% del totale, mentre le uniche due aziende Usa della lista, ovvero Expeditors e Ch Robinson, pesano per 3.728.000 Teu ovvero il 9,8% del totale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, September 9th, 2025 at 12:00 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.