

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

United Task Management ottiene la concessione ventennale nel porto di Taranto

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 9th, 2025

Dopo un complesso e prolungato percorso burocratico, la United Task Management ha ottenuto la concessione ventennale di un'area di 11.160 metri quadrati situata sulla parte retrostante della Calata V del porto di Taranto. Questo traguardo apre la strada alla creazione di un innovativo terminale per il project cargo, concepito come un hub specializzato per il montaggio, l'imballaggio e la spedizione di grandi impianti industriali.

L'iniziativa, promossa da Mauro Carriglio, amministratore delegato di Utm, e dal socio e direttore generale Gianluca Fortunato, risponde alla crescente domanda di logistica specializzata per carichi eccezionali. L'hub ha la possibilità di far attraccare ro-ro su cargo di notevoli dimensioni visti i soli 20 mt. di banchina e fondali dai 12-14 mt. che diventeranno presto 16 con nuovi lavori di dragaggio. "U.T.M. Hub si appresta a diventare polo industriale di riferimento con un services completo per il montaggio di grandi sistemi industriali, off shore, petrolchimica e, come da poco indicata da decreto interministeriale, fa parte del principale sito di Taranto per attività di impianti eolici, spiega a SHIPPING ITALY l'amministratore delegato, aggiungendo: "Il polo industriale Utm Hub fornirà tutte le attività complementari dall'ingegneria, alla fornitura, servizi di sicurezza e controllo qualità, imballaggio specializzato della capofila Emme-Erre srl, grazie anche a importanti agreement con società fornitrici, di movimentazione specializzata e agenzia marittima tutti finalizzati a fornire ogni esigenza dei clienti."

L'ottenimento della concessione è arrivato al termine di un percorso durato circa cinque anni caratterizzato da sfide e ostacoli burocratici. Mauro Carriglio ha descritto il processo come "pesantissimo", che ha richiesto notevoli sacrifici economici e fisici. Criticità come la "compatibilità idrogeologica dell'area" e la contaminazione di una porzione del sito, che – spiega – è stata rilevata solo in una fase avanzata dell'iter, hanno ritardato l'avvio del progetto.

A questo si è aggiunto il blocco temporaneo della concessione a causa dei lavori di ripristino della banchina, un'interruzione necessaria, ma che ha ulteriormente posticipato l'operatività. Nonostante le difficoltà la società ha perseverato, anche grazie all'intervento del ministero dell'Ambiente che ha permesso di sbloccare la situazione e di ottenere l'autorizzazione Zes nel giugno 2024.

Con l'ottenimento della concessione nell'agosto scorso, la United Task Management ha avviato, affrontando "notevoli spese", i lavori di trivellazione e analisi di laboratorio per completare la

caratterizzazione e la finitura dell'area.

Carriglio ha espresso un forte ringraziamento ai soci, in particolare al presidente Barbato Martiniello, a Rachele Peluso, amministratore delegato di Emme-Erre, socio investitore introdotto per sostenere buona parte delle spese, Gianluca Fortunato, Franco Palmieri e Dario Denis Carriglio. Ha inoltre ringraziato sentitamente il nuovo Commissario dell'Adsp, Giovanni Gugliotti, per il suo sostegno e incoraggiamento e “anche per le azioni che sta espletando per portare il porto di Taranto ai livelli che merita incentivandone l'attenzione del Governo e delle Committenze internazionali ”, ed ha sottolineato la necessità di attrarre investimenti “green” per il rilancio economico e sociale di Taranto.

L'azienda, informa Mauro Carriglio, è aperta a nuove partnership e invita gli investitori a unirsi a questo progetto che si prefigge di diventare un punto di riferimento per l'industria portuale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

La seconda edizione di BREAK BULK ITALY torna a Marghera il 24 ottobre

This entry was posted on Tuesday, September 9th, 2025 at 7:03 pm and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.