

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Approvato da Rina il design della nave per il trasporto di CO<sub>2</sub> a Gnl e H<sub>2</sub>-ready di Komac

Nicola Capuzzo · Thursday, September 11th, 2025

Il Rina ha reso noto di aver consegnato a Korea Maritime Consultants Co., Ltd. (Komac) l'approvazione in linea di principio (Approval in Principle) di una nuova nave per il trasporto di CO<sub>2</sub> liquida (LCO<sub>2</sub>) da 40.000 metri cubi alimentata a Gnl e predisposta per l'utilizzo di idrogeno (H<sub>2</sub>-ready).

L'ente di classifica in una nota spiega che “le tecnologie di cattura, utilizzo e stoccaggio della CO<sub>2</sub> rappresentano un elemento strategico per la decarbonizzazione, grazie al potenziale che offrono per un futuro a zero emissioni più accessibile ed economicamente sostenibile. Tra le opzioni disponibili per il trasporto della CO<sub>2</sub>, quello marittimo emerge come una soluzione efficace per collegare le fonti di emissione con i siti di stoccaggio. Rispetto ai gasdotti, infatti, offre tempi di realizzazione più brevi, maggiore flessibilità e scalabilità, iter autorizzativi più fluidi e, in molti casi, una maggiore efficienza economica”.

Il trasporto marittimo di LCO<sub>2</sub> è ancora un mercato emergente, con un numero limitato di navi già operative o in fase di costruzione. In questo scenario, lo sviluppo di nuove unità risulta fondamentale e il progetto di Komac si inserisce pienamente in questo contesto, intercettando il crescente slancio del segmento LCO<sub>2</sub>. Il design ‘future-ready’ della nave, che prevede l'utilizzo di idrogeno prodotto a bordo on demand come combustibile, offre una soluzione concreta ed efficiente per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione dell'Imo al 2050. L'AiP rilasciato da RINA rappresenta un passo significativo verso la realizzazione di questa innovazione marittima.

Simone Manca, North Asia vicepresidente marine di Rina, ha commentato: “Questo approval in principle rafforza la collaborazione tra Rina e Komac, evidenziando l'impegno condiviso nell'accelerare la transizione dello shipping verso la riduzione delle emissioni di carbonio. Siamo orgogliosi di supportare Komac nello sviluppo di una tipologia di nave che giocherà un ruolo cruciale nell'infrastruttura globale del futuro. Questo traguardo riflette non solo l'eccellenza tecnica ma anche lo spirito collaborativo che guida il progresso sostenibile”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER**

---

## ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, September 11th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.