

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecco i nomi dei primi speaker confermati al BREAK BULK ITALY del 24 ottobre

Nicola Capuzzo · Saturday, September 13th, 2025

Va rapidamente delineandosi il programma del prossimo Business Meeting BREAK BULK ITALY che, dopo la prima edizione di grande successo dello scorso anno, torna nuovamente a Venezia per ricreare l'appuntamento convegnistico e di networking più atteso dagli stakeholder attivi in Italia nel settore dei trasporti, delle spedizioni e dei sollevamenti di merci varie e di carichi eccezionali per peso e dimensioni.

Il prossimo 24 Ottobre a ospitare a Mestre i lavori dell'appuntamento organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, sarà l'M9, il primo museo immersivo e multimediale dedicato alla storia del '900 in Italia nonché il cuore di un intervento di rigenerazione urbana realizzata a Venezia. L'appuntamento è realizzato con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e in collaborazione con Asamar Veneto, Assosped e Venezia Port Community. Patrocinatori sono Animp (Associazione italiana di impiantistica industriale) e Assiterminal (Associazione italiana terminal portuali).

Come da tradizione, alcuni degli speaker che animeranno il dibattito e che hanno già confermato la propria partecipazione ai panel sono rappresentativi della domanda di trasporto e logistica di carichi break bulk e project cargo. Fra loro: Pier Giorgio Pintus (Casale S.A.), Francesca Cambiaghi (Fomas Group), Lorenzo Cimolai (Cimolai Technology), Bruno Bianchi (Sofinter) e Walter Antonini (Antonini).

Le risposte ai desiderata, ai suggerimenti e alle critiche dei clienti caricatori arriveranno direttamente dagli operatori del comparto che animeranno un altro panel: fra loro Fulvio Carlini (Fonasba – Conti Carwil Ltd), Mauro Marchiori (Fhp Venezia), Carlo Freni (Fhp Carrara), Massimo Coppola (Augustea Maritime Transportation Ltd) e Stefano Balli (Fracht Italia). Altri speaker si aggiungeranno nel corso delle prossime settimane.

Questi sono invece alcuni dei main topics che saranno oggetto di confronto e analisi durante il prossimo BREAK BULK ITALY:

- “Italians do it better”
- Geopolitica ed energia

- L'eccellenza italiana nei trasporti eccezionali
- Centralità del Mediterraneo da ritrovare
- Consolidamento in corso in mare e a terra
- Offerta portuale in evoluzione
- L'eolico offshore si prepara a prendere il largo
- Cosa chiedono Epc contractor e caricatori
- I carichi fuori sagoma scelgono anche il treno e la barge
- Merci varie in salute in Italia
- Gli spedizionieri sollevano il business
- Project cargo non solo lo-lo ma sempre più ro-ro
- Tornerà una flotta break bulk di bandiera italiana?
- Dove sono le nuove opportunità e criticità sul mercato?

“Il comparto break bulk, e in particolare i project cargo, rappresentano una delle eccellenze del nostro sistema portuale. Venezia e Chioggia, con la loro vocazione multipurpose e industriale, sono in grado di offrire piazzali e terminal attrezzati per accogliere e gestire colli fuori sagoma, impianti industriali di grandi dimensioni e merci che richiedono movimentazioni speciali” dichiara Matteo Gasparato, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. “Sulle nostre banchine, negli anni, è stato gestito con successo l'export di innumerevoli colli eccezionali di particolare complessità, rendendoci uno degli attori principali a livello internazionale della community break bulk. Per questo – insieme a Venezia Port Community, Asamar, Assosped e International Propeller Club – Port of Venice – abbiamo voluto fortemente, e fatto in modo che Break Bulk Italy si consolidasse a Venezia, come segnale forte di un'eccellenza nazionale che intendiamo proteggere e promuovere con estrema convinzione”.

**Per info su modalità di partecipazione e opportunità sponsorship
scrivere a segreteria@alocinmedia.it o telefonare al numero
+390109703071**

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

IN COLLABORAZIONE CON



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



1921



Ignazio Messina & C.



BRONZE SPONSOR



CON IL PATROCINIO DI



Associazione
Imprese di Spedizione
Venezia

BREAK BULK ITALY 2025

MESTRE (VE), M9 - MUSEO DEL '900, 24 OTTOBRE 2025

AZIENDE PARTECIPANTI



A. DAL BON & CO
ADRIA PORT
ADRIATIC CARGO LINES
ADRIATIC MULTIMODAL TERMINAL
AG. MINUCCI
AGENCIES
ANIMP
ANSALDO ENERGIA
ANSALI TRASPORTI INTERNAZIONALI
AON
APRA
APRILE
ARKAS ITALIA
ASAMAR
ASCO SERVICE
ASSITERMINAL
ASSOSPED - Associazione Imprese di Spedizione Venezia
ATLASPROJECTS ITALY
AUGUSTEA MARITIME TRANSPORTATION
AdSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
BAGGIO
BARBARINI & FOGLIA
BASSANI
BBC CHARTERING
BORIANI
BREMBANA & ROLLE
C. STEINWEG
CAMBIASO RISSO
CAMPOSTANO GROUP
CARLO TONOLO FU MATTEO
CASADEI & GHINASSI
CASALE
CENTRAL CARGO
CHAPMAN FREEBORN
CHS CONTAINER HANDEL
CIMOLAI TECHNOLOGY
CIRCLE
CMA CGM
COGEFRIN
COLUMBIA
COMARK
CONSULENTE INFORMATICO
CONTI CARWIL
COSCOS

CRANE WORLDWIDE LOGISTICS
CSA
CTS
DAFO TRASPORTI
DANIELI & C. OFFICINE MECCANICHE
DARIO PERIOLI
DCS LIBURNUS PROJECT
DHL
EAAMS
ELETTA SHIPPING AGENCY & BROKERAGE
F.LLI CHIESURA
F.LLI COSULICH
F.LLI RIGHINI
FZI HOLDING
FERENTINO
FHP CARRARA
FHP VENEZIA
FINSEA LAND TRANSPORT
FINSEA SHIPPING AGENCY
FOMAS GROUP
FONDAZIONE ITL
FRACHT ITALIA
FRITTELLI MARITIME GROUP
G. RADONICICH & C.
GASTALDI
GENOVA PACKAGING
GEODIS FF ITALIA
GNV
GRUBER LOGISTICS
GRUPPO ANTONINI
GSG - GLOBAL SHIPPING GROUP
HB SHIPPING
HUGO TRUMPY
IFA - INTERNATIONAL FORWARDING AGENT
IGNAZIO MESSINA
INTERSEA - FINSEA SHIPPING AGENCY
ISCOTRANS
ISS PALUMBO
ISS-TOSITTI
KESTREL MARE
KONECRANES
KLN PROJECT ITALIA
LIBERTY SPECIALTY MARKETS
LOGISTICA ZANARDO

LORAL SHIPPING AGENCY
MAERSK
MARITTIMA SPEDIZIONI
MARRAFA
MEDOV
METAE
METRASPED TISS
MMS - FINSEA SHIPPING AGENCY
MSC ITALIA
NETWORK AIRLINE SERVICES
NOGAROSPED
ONE - OCEAN NETWORK EXPRESS
P2P
PFAFF INTERNATIONAL
PROPELLER CLUB PORT OF VENICE
R&R SPEDIZIONI INT.LI
R.T. SPEDIZIONI
SAMER & CO. SHIPPING
SANTI MARINE CONSULTING
SAPIR
SAVING SHIPPING & FORWARDING
SDC
SIMI TRASPORTI
SISAM AGENTI
SOFINTER
SOGECO
STE.MA.R. SHIPPING
STUDIO LEGALE MORDIGLIA
STUDIO MICHEL AORLANDO
TEAM SHIPPING AGENCY
TRAILER
TRIESTE MARINE TERMINAL
TRIPCOVICH
U. DEL CORONA & SCARDIGLI
UNIVERSITÀ CA' FOSCARI
UTC MEDITERRANEAN
VADO GATEWAY
VECTOR
VENICE PORT COMMUNITY
VIGLIENZONE ADRIATICA
WR LOGISTICS ITALY
YANG MING ITALY
Z&C LOGISTICA
ZANINONI I.F.A.

ELENCO PROVVISORIO

This entry was posted on Saturday, September 13th, 2025 at 9:00 pm and is filed under [Economia, Politica&Associazioni, Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.