

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ignazio Messina & C. investe sulla pulizia degli scafi con Jotun

Nicola Capuzzo · Saturday, September 13th, 2025

Il produttore e venditore di vernici Jotun ha annunciato un accordo commerciale con l'armatore italiano Ignazio Messina & C. per l'adozione delle soluzioni Hull Skating Solutions sulla nave portacontainer Jolly Rosa che utilizzerà questo sistema, compreso l'innovativo HullSkater sviluppato in collaborazione con Kongsberg, per garantire un'approfondita pulizia e ispezione dello scafo. La soluzione combina rivestimenti ad alte prestazioni, monitoraggio proattivo e assistenza tecnica con HullSkater, offrendo anche una garanzia di pulizia dello scafo.

“Grazie a questo accordo, gli scafi delle nostre navi avranno prestazioni migliori e siamo aperti a implementare ulteriormente questo tipo di tecnologie innovative” ha dichiarato Andrea Gais, amministratore delegato di Gruppo Messina e presidente di Ignazio Messina & C. Spa.

La proposta di Jotun è stata accolta con favore da Messina, che riconosce il valore dei sistemi avanzati di protezione dello scafo e del monitoraggio delle prestazioni.

“Siamo orgogliosi di supportare Ignazio Messina & C. nel suo percorso verso una navigazione più sostenibile. HSS non solo garantirà eccellenti prestazioni operative dello scafo, ma posizionerà Messina come partner innovativo con un’attenzione particolare alla sostenibilità per i propri clienti” ha affermato Giulia Nebbia, area sales manager di Jotun.

Con questo accordo, si prevede che le soluzioni fornite da Jotun sulle navi di Ignazio Messina & C. consentiranno di ridurre di circa 11.800 tonnellate di emissioni di CO₂ all’anno, rispetto ai prodotti medi presenti sul mercato e calcolati secondo la norma Iso 19030.

Messina beneficerà anche del programma HullKeeper di Jotun, che consente il monitoraggio delle prestazioni in tempo reale e la valutazione del rischio di vegetazione. Questo sistema consente agli armatori di prendere decisioni consapevoli, ottimizzare l’efficienza e mantenere pulito lo scafo per tutto il ciclo di vita della nave.

“Il controllo delle prestazioni dello scafo sta diventando sempre più importante per la gestione della flotta; ridurre al minimo la resistenza dello scafo è il primo passo per migliorare l’efficienza energetica della nave al fine di perseguire elevati standard ambientali. Insieme agli strumenti digitali e ai sistemi di monitoraggio, le soluzioni Jotun supporteranno il nostro reparto tecnico nel percorso di decarbonizzazione” ha affermato ancora Andrea Gais.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, September 13th, 2025 at 9:45 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.