

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Anche alcuni big italiani sostengono il “net zero framework” dell’Imo

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 16th, 2025

Si fortificano le posizioni in vista della seconda riunione straordinaria del Mepc (Comitato per la protezione dell’ambiente marino) dell’Imo del mese prossimo, per decidere sull’adozione del quadro per le emissioni nette zero (net zero framework) concordato nella prima riunione di aprile di quest’anno.

Lo stesso giorno in cui il registro di classifica statunitense Abs, [allineandosi all’amministrazione Trump](#), ha invitato l’Imo a prendersi una “pausa” sul quadro per le emissioni nette zero, la Getting to Zero Coalition, che, oltre a un altro registro storico come Lloyd’s Register, vanta oltre 180 compagnie di navigazione membri (fra cui le italiane Grimaldi e Snam e le appartenenti a italiani Msc e Scorpio oltre a Fincantieri SI; molte autorità portuali europee, da Anversa, Rotterdam, Amburgo, Bremerhaven, Le Havre, Algeciras, etc. ma nessuna italiana), ha invitato gli stati membri dell’Imo a sostenere le misure.

“Il mancato appoggio rischia di avere significative conseguenze negative per il settore marittimo”, ha affermato la coalizione in una nota. Sebbene il gruppo abbia osservato che la transizione verso le emissioni nette zero sarebbe stata impegnativa per il settore marittimo, “la regolamentazione da parte dell’Imo è il modo migliore per garantire che ciò avvenga in modo equo, efficiente e globale”. Ha affermato che è fondamentale che i negoziati costruttivi continuino per adottare il quadro a ottobre.

La coalizione ha affermato che la transizione è già iniziata con nuove navi in ??grado di ordinare carburanti alternativi già ordinati e una catena di approvvigionamento per i carburanti in fase di sviluppo. Molte delle aziende che già investono in navi alimentate da carburanti alternativi sono anche membri della coalizione.

“A nostro avviso, la mancata adozione del quadro normativo rischia di avere conseguenze negative significative su questo slancio. Un’incertezza prolungata potrebbe mettere a rischio investimenti molto ingenti, cruciali per il futuro del commercio globale” si legge nella nota della coalizione. Ogni anno di ritardo innescherà ulteriori ritardi nel lungo periodo, con l’abbandono dei progetti e la necessità di avviare un nuovo ciclo.

“L’assenza di una guida normativa globale aumenterà i costi del cambiamento nel lungo periodo,

costi che saranno sostenuti dall'industria, dai Paesi e dai consumatori". Il mancato sostegno da parte degli Stati membri dell'Imo al quadro normativo per le emissioni nette zero è stato considerato come un impatto negativo più ampio sul suo ruolo di ente regolatore globale per il trasporto marittimo, che garantisce parità di condizioni per un'industria globale.

"Per il trasporto marittimo, il multilateralismo è più di un concetto politico di alto profilo; è il fondamento di una regolamentazione globale credibile che consente al settore di svolgere il proprio compito. Il lavoro dell'Imo sulla decarbonizzazione è stato impegnativo, ma i risultati finora ottenuti offrono al settore la speranza che anche le sfide più grandi possano essere affrontate insieme. In attesa delle loro decisioni di ottobre, esortiamo gli Stati membri a rafforzare questa speranza e a non indebolirla" ha affermato la coalizione.

Nelle passate settimane l'amministrazione Trump negli Stati Uniti ha dichiarato di "respingere inequivocabilmente" il quadro normativo dell'Imo per le emissioni nette zero e ha minacciato ritorsioni contro gli Stati che lo sostenevano. Sebbene gli Stati Uniti da soli non possano bloccare i piani dell'Imo, hanno una notevole influenza geopolitica e commerciale globale che possono esercitare sugli Stati membri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, September 16th, 2025 at 11:03 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.