

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Landolfi (Aspedo) risponde a Perotti sui container nel porto di Spezia

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 17th, 2025

Data autorevolezza e verve, non poteva passare inosservata l'uscita di Massimo Perotti, amministratore delegato e presidente del cantiere di yacht Sanlorenzo, che durante un evento pubblico ha auspicato che il porto di La Spezia aumenti gli spazi dedicati alla nautica, [anche a scapito di quelli destinati ai container](#).

Altrettanto veemente, infatti, la risposta di Sergio Landolfi, presidente dell'Associazione Spezzina Doganalisti (Aspedo), che in una nota si è rivolto, senza fare nomi, a "chi ancora non riconosce l'importanza del porto per la crescita economica, sociale e tecnologica della città e del suo hinterland".

Secondo Landolfi "non possiamo permetterci di sottovalutare il valore del nostro porto, che non è soltanto un punto nevralgico per il transito delle merci, ma costituisce una risorsa imprescindibile che offre opportunità concrete alle imprese, alle famiglie e alle nuove generazioni. Dove c'è porto, c'è lavoro e lavoro di qualità: un valore che la nostra città dovrebbe promuovere e tutelare. Il porto spezzino è considerato un elemento importante per l'occupazione e la competitività internazionale. Il porto ha introdotto innovazioni come la digitalizzazione, l'automazione e l'intelligenza artificiale, elementi che hanno determinato efficienza e sostenibilità delle attività portuali, oltre aver favorito la crescita della competitività, l'incremento dell'occupazione qualificata e l'attrazione di investimenti".

Da qui l'auspicio a "una sinergia autentica tra tutte le forze economiche e sociali del territorio, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e le istituzioni locali. Solo lavorando insieme si potrà dare il via a nuovi investimenti e consolidare il collegamento strategico con il retroporto di Santo Stefano, vero e proprio snodo vitale per la logistica e la distribuzione delle merci".

Con il richiamo all'imminente avvio delle Zone Logistiche Semplificate, Landolfi ribalta la prospettiva: "Al fine di favorire lo sviluppo dell'intero settore economico provinciale, in molti ritengono essenziale individuare nuove aree produttive o promuovere l'utilizzo condiviso, in modalità dual use, degli spazi attualmente destinati a servitù civili o militari. Per ottenere questi obiettivi, istituzioni e imprese devono collaborare promuovendo dialogo, innovazione e politiche di crescita. Questo permetterà di consolidare i risultati e costruire una base solida per lavoro e

benessere nella comunità spezzina, evitando conflitti tra settori economici.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, September 17th, 2025 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.