

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nella Top 20 degli interporti europei sono 7 i nomi italiani

Nicola Capuzzo · Thursday, September 18th, 2025

La posizione di vertice è ancora tedesca (con Brema), ma l'Italia continua a conquistare peso e rilievo con sette scali ai primi 20 posti, di cui 5 nei primi 10.

È questo il responso dell'ultimo aggiornamento della classifica degli interporti europei stilata dalla associazione tedesca Deutsche Gvz-Gesellschaft sotto l'egida di Europlatforms, associazione europea degli scali inland.

Aggiornata ogni 5 anni, la Top 20 in questa ultima edizione è stata stilata incrementando di un terzo il numero di parametri considerati per la valutazione (tra questi la presenza delle piattaforme sui social media), e modificando alcuni dei precedenti, nonché includendo strumenti di Ai tra le modalità di raccolta dati. Ciononostante, il risultato finale non si discosta molto da quello del 2020, fatte salve alcune significative variazioni.

Se il primo posto, come detto, è sempre appannaggio di Brema e il secondo è ancora dell'interporto Quadrante Europa di Verona, avanza ora fino a toccare la terza posizione la piattaforma polacca Clip Logistics di Swarzędz, vicino a Poznan. Al quarto posto si ritrova ancora la spagnola Plaza di Saragozza, seguita dalla tedesca Hafen Nurnberg (precedentemente in terza posizione).

Già al sesto posto l'Italia torna però a fare capolino con l'interporto di Padova (in netta ascesa dalla precedente decima posizione), seguito dal Cepim di Parma che si conferma settimo. Arretra invece leggermente Bologna (ora nona, dal precedente ottavo posto), preceduta dall'austriaco Terminal Graz. Risulta in ascesa inoltre in decima posizione (nel 2015 era 11esimo) l'interporto di Nola.

Dopo lo scalo campano, la classifica di Deutsche Gvz-Gesellschaft prosegue poi con una serie di scali inland tedeschi e austriaci. Per rivederne uno italiano – quello di Torino – bisogna quindi passare alla 18esima posizione. Da segnalare immediatamente dopo la presenza di un altro scalo intermodale piemontese, ovvero l'interporto di Novara, assente nella precedente edizione. Chiude infine la lista quello tedesco di Augsbourg al 20esimo posto.

	Performance-Cluster	Güterverkehrszentren 2025	Performance 2025
1	Europäische Champions / Excellente GVZ	DE - Bremen	405
2		IT - Quadrante Europa Verona	390
3		PL - CLIP Logistics	387
4		ES - Zaragoza (Plaza)	381
5		DE - GVZ Hafen Nürnberg	379
6		IT - Padova	373
7	TOP-Standorte in Europa	IT - Parma	343
8		AT - Cargo Terminal Graz	333
9		IT - Bologna	332
10		IT - Nola	322
11		DE - Berlin Süd Großbeeren	318
12	Etablierte Leistungsstandorte (backbone)	DE - City GVZ Berlin	310
13		DE - GVZ JadeWeserPort	305
14		AT - GVZ Ennschafen	301
15		DE - Emscher	299
16		DE - Berlin West Wustermark	297
17		DE - Leipzig	296
18		IT - Torino	286
19		IT - Novara	274
20		DE - Augsburg	273

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 18th, 2025 at 3:41 pm and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.