

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Grimaldi inserisce la quarta e supera Dfds sulla linea Turchia – Trieste

Nicola Capuzzo · Monday, September 22nd, 2025

La battaglia concorrenziale in atto fra l'italiana Grimaldi Euromed e la danese Dfds registra una nuova puntata degna d'interesse sulla linea marittima che collega Istanbul in Turchia con Trieste per il trasporto di carichi ro-ro.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY da fonti vicine al gruppo armatoriale partenopeo, proprio mentre Dfds si appresta a restituire dal charter, e quindi togliere dalla linea con la Turchia, la nave Pol Stella, Grimaldi dal prossimo sabato preme il piede sull'acceleratore inserendo una quarta nave e aumentando ulteriormente la capacità di stiva offerta sul collegamento. Più precisamente dovrebbe trattarsi della Eurocargo Roma, nave da 200 metri di lunghezza e in grado di trasportare circa 4.000 metri lineari di merce rotabile (pari a 280 semirimorchi e 200 auto). Andrà ad aggiungersi alle altre tre navi della serie 'Eco' da 7.800 metri lineari di capacità (equivalenti a oltre 500 semi-rimorchi).

L'ingresso di una quarta nave che approderà al terminal Hhla Plt Italy di Trieste non è però l'unica novità perché, stando ai numeri ufficiali che risultano al gruppo partenopeo, proprio nella settimana appena trascorsa, sulla linea che collega Istanbul/Marmara a Trieste, ha prevalso per la prima volta Grimaldi su Dfds in termini di carichi rotabili e container imbarcati. Fino a dieci giorni fa i danesi avevano un market share sulla linea del 52% mentre la scorsa settimana Grimaldi, grazie ai 2.427 carichi imbarcati rispetto ai 2.239 di Dfds, ha prevalso per la prima volta con una quota di mercato del 52% a proprio favore. Questo con l'impiego finora di tre navi (con un riempimento vicino all'80%) a fronte delle sei messe in campo invece dal competitor nordeuropeo che recentemente aveva già fatto sapere però di voler ridurre la propria capacità di stiva offerta su questo collegamento.

Sempre a proposito del traffico dalla Turchia, nei prossimi giorni al terminal Hhla Plt Italy di Trieste dovrebbero salire da 10 a 16 i treni che collegheranno il terminal giuliano con il Nord Europa per effetto del progressivo trasferimento di volumi sulle navi della shipping company campana.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER**

---

## ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, September 22nd, 2025 at 5:51 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.