

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Per Dba Group nuovo contratto nel porto di Batumi in Georgia

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 23rd, 2025

Dba Spa, controllata della software house trevigiana quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana, ha siglato un contratto con Batumi Sea Port Ltd per la fornitura, lo sviluppo e l'implementazione del nuovo Terminal Operating System del porto georgiano di Batumi.

La nuova piattaforma software, interamente progettata da Dba, consentirà la completa digitalizzazione dei processi logistici portuali, con l'obiettivo di automatizzare la gestione delle operazioni del terminal, ottimizzare la pianificazione delle risorse e migliorare l'efficienza e la tracciabilità dei flussi di merci. Il sistema includerà, inoltre, funzionalità avanzate di Electronic Data Interchange (Edi), reportistica e monitoraggio dati.

Il Terminal Operating System (Tos) è una soluzione digitale che consente la gestione integrata di tutte le operazioni all'interno di un terminal, in particolare portuale: dai movimenti dei container agli ingressi e alle uscite del cargo. Il Tos si interfaccia con altri software gestionali (Dogane, operatori Ferroviari e Port Community System), migliorando l'efficienza e la trasparenza dell'intera catena logistica.

Il progetto di Batumi, della durata complessiva di 11 mesi, comprende tutte le fasi di sviluppo, test e collaudo operativo del sistema del porto, il quale rappresenta un nodo logistico di crescente importanza per i traffici tra Asia ed Europa. L'adozione del nuovo Tos rappresenta un passo fondamentale per aumentarne la competitività, supportarne la crescita sostenibile e promuovere la trasformazione digitale dei porti dell'area.

“Siamo orgogliosi di accompagnare il porto di Batumi in questo percorso di trasformazione digitale” ha dichiarato Raffaele De Bettin, Ceo di Dba Group. “Il sistema Tos che metteremo a disposizione rappresenta un asset strategico per rendere più efficienti, trasparenti e sostenibili le operazioni portuali. Questo progetto rafforza ulteriormente la nostra presenza lungo il Middle Corridor, la Nuova Via della Seta, un'area nella quale vogliamo continuare a investire in innovazione, consolidando ulteriormente il nostro ruolo di player strategico dopo le esperienze già avviate in Bulgaria (Burgas e Varna), Georgia (Npcs) e Azerbaijan (Porto di Baku)”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, September 23rd, 2025 at 8:20 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.