

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I Piloti del Porto di Genova tra gigantismo navale, nuova diga e attesa per la torre (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Thursday, September 25th, 2025

Genova – Il gigantismo navale? Ha creato una nuova e complessa procedura per accogliere le nuove navi a Genova, ma di fatto ha ridotto le accostate e quindi il numero di pilotaggi, richiedendo un costante aggiornamento e la messa a punto, di volta in volta, di nuove manovre studiate prima a tavolino dai servizi tecnico nautici del porto e poi provate almeno una volta da tutti i piloti prima di diventare prassi consolidata. La nuova diga, inoltre, sta dando e darà ulteriore lavoro cambiando l'attività dei Piloti del Porto di Genova.

SHIPPING ITALY ha trascorso una giornata con loro, nella loro sede di Ponte Colombo, da dove la vista sull'orizzonte è piuttosto cieca e le navi in atterraggio si possono scrutare solo dai grandi monitor dell'Ais. Infatti l'attesa è tanta per potersi trasferire nella nuova torre piloti alla Fiera del Mare, ormai in dirittura d'arrivo, anche se non c'è ancora una data esatta per la concessione ai Piloti e al Vts da parte dell'Autorità portuale. “Un porto senza una torre è come un aeroporto senza una torre di controllo. Nella nuova torre, invece, si potrà vedere tutto il porto di Genova e Sampierdarena e la canalina di Multedo e, con un buon binocolo, le navi in arrivo a Voltri”.

Questi e tanti altri spunti sono emersi dalla video-intervista al Capo Pilota del Porto di Genova, il comandante Danilo Fabricatore, che ha spiegato come sta evolvendo la professione e ha scattato una fotografia del pilotaggio nello scalo ligure, affrontando ogni nuova sfida con la preparazione di sempre.

Ai 25 piloti (uno è in arrivo) di Genova, si aggiungono una quindicina di pilotini, una decina di persone impiegate in ambito amministrativo e tre dipendenti che si prendono cura della sede.

Il giornalista Giuseppe Orrù è stato a bordo di una pilotina, per accompagnare due piloti all'imbarco su una nave portacontainer lunga quasi 300 metri e per raccontare il mestiere della corporazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 25th, 2025 at 9:15 am and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.