

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In aumento (+2,7%) la connettività container dell'Italia nel terzo trimestre 2025

Nicola Capuzzo · Friday, October 3rd, 2025

Nel terzo trimestre 2025 sono aumentate le connessioni marittime di trasporto container che legano l'Italia alle altre economie mondiali.

Lo si evince dall'analisi dell'ultimo aggiornamento del Liner Shipping Connectivity Index – elaborato da Unctad con il contributo della società di analisi Mds Transmodal – che per la Penisola ‘segna’ il valore di 289,99 (superiore del 2,2% a quello del trimestre precedente e del 2,7% allo stesso periodo del 2024). Si tratta di un livello vicino a quello toccato a inizio 2024 (287,62), prima di una fase di leggero declino, e che colloca l'Italia al 18esimo posto della classifica mondiale. Per un confronto, si può ricordare che dal 2006 al 2009, primi anni di elaborazione dell'indice, la posizione raggiunta era la 14esima, grazie a valori superiori a 300.

Da notare che, guardando al solo mese di settembre, lo score dell'Italia risulta anche superiore (toccata infatti quota 292,29, dopo aver segnato il livello di 290,78 ad agosto e di 286,56 a luglio), a indicare quindi una tendenza all'incremento in corso.

Allargando invece lo sguardo all'intera classifica, si osserva che prevedibilmente questa vede al primo posto, quale paese più connesso da linee container marittime, la Cina, seguita da Corea del Sud, Singapore, Stati Uniti e Malesia.

Interessante come sempre anche l'analisi dell'andamento del Port Liner Shipping Connectivity Index, che misura il livello di connessione dei singoli porti.

Il più ‘allacciato’ agli altri scali mondiali da linee di trasporto container è sempre quello di Genova, che però rispetto al trimestre precedente perde leggermente quota (427,07 contro 430,86), pur restando su livelli superiori a quelli del terzo trimestre 2024 (411,65).

In calo, tra i big, anche La Spezia (da 277,25 a 267,71), che pure resta in miglioramento rispetto a un anno prima (262,3). Di contro, tra i porti maggiori, continua a crescere costantemente Gioia Tauro (a 328,06 dal precedente 320; nel Q3 2024 era a quota 315,94) e lo stesso fa anche Salerno, che segna 212,82 (dal precedente 206,48 e dal 184,39 del terzo trimestre dello scorso anno).

Altri trend positivi si riscontrano infine anche tra i porti meno strettamente connessi. In primis migliora quello di Livorno (da 147,16 a 152,85), che però resta ancora al di sotto dei livelli di un anno prima (166,44). A crescere sono anche i ‘legami’ di Venezia (da 110,9 a 117,51; nel Q3 2024 segnava quota 112,27) così come, in seconda fila, quelli di Cagliari (che si porta a 34,47 dopo

essersi attestata su quota 26 in tutti i trimestri successivi al secondo del 2024).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, October 3rd, 2025 at 5:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.