

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel 2027 atteso il picco di overcapacity nel trasporto marittimo di container

Nicola Capuzzo · Friday, October 3rd, 2025

Il picco della crisi di overcapacity del trasporto container, ora già in corso, si toccherà nel 2027. Per quell'anno, saranno infatti raggiunti i livelli già toccati nel 2016, quando il settore attraversò una fase di fortissima competizione sui noli (in presenza di domanda debole ed eccesso di stiva) avviata dalle compagnie per conquistare o difendere quote di mercato a scapito della redditività. Lo afferma Sea-Intelligence a seguito di una previsione che, spiega, oltre alle stime relative a domanda (elaborate sulla base dell'evoluzione attesa del Pil mondiale) e offerta ha tenuto conto di diversi fattori operativi 'reali' quali il possibile slowdown delle navi, l'impatto delle congestioni portuali, le previsioni sulle demolizioni, l'assorbimento di capacità generato dalla crisi del Mar Rosso.

Come detto, il modello di Sea-Intelligence stima un picco di eccesso di stiva nel 2027, secondo gli analisti pari a quello del 2016 ma comunque inferiore a quello che si era osservato in coincidenza con la crisi finanziaria del 2009. Diversi, mette in guardia la stessa società di analisi, gli assunti alla base, che potrebbero dover essere rivisti. Il primo è che la crisi del Mar Rosso andrà a risolversi già entro la metà del 2026, portando alla reimmissione sul mercato di notevoli quantità di stiva. Un altro è che nello stesso anno si arriverà a una rimozione di capacità, per effetto delle demolizioni, del 13% della flotta globale che avrà raggiunto o superato i 20 anni d'età. Un altro elemento da tenere in considerazione, spiega Sea-Intelligence è la guerra commerciale avviata dagli Usa, che potrebbe avere effetti significativi sulla domanda di trasporto, deprimendola.

Nel frattempo, quel che si può rilevare è che [secondo alcuni osservatori come Linerlytica](#) la competizione sui noli sta già portando a ribassi tali da non permettere più su alcune rotte il raggiungimento del break even.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, October 3rd, 2025 at 6:03 pm and is filed under [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.