

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Celebrato da T.Mariotti il varo di nave Olterra

Nicola Capuzzo · Thursday, October 9th, 2025

Genova – Il cantiere T.Mariotti ha celebrato a Genova il varo di nave Olterra, prima unità del programma SDO–SuRS (Special and Diving Operations – Submarine Rescue Ship), destinata alla Marina Militare. Si tratta del primo progetto militare realizzato da T. Mariotti.

La nuova unità porta il nome “Olterra” e il motto “Per Atra Aequora Fulgor”, un richiamo alla luce che guida l’innovazione anche nelle profondità più inesplorate del mare.

Alla cerimonia hanno partecipato rappresentanti della Marina Militare, delle istituzioni nazionali e locali, tra cui il Governatore della Liguria Marco Bucci e la Sindaca di Genova Silvia Salis, insieme al management di T. Mariotti e del gruppo Genova Industrie Naval (Gin).

Per l’occasione, gli spazi del cantiere si sono trasformati in un percorso ceremoniale diffuso, che ha coinvolto strutture, persone e banchine. Una tensostruttura allestita su chiatte ha ospitato la cerimonia ufficiale, mentre lungo la banchina si sono schierati rappresentanti della Marina Militare, del cantiere e delle maestranze, a testimonianza del lavoro corale che ha reso possibile la costruzione della nave.

Sul ponte di poppa di Olterra, il personale del cantiere genovese ha partecipato al momento del varo, simbolicamente unito alla propria realizzazione. La scelta di organizzare l’evento affacciati sullo specchio acqueo, con la nave già nel suo aspetto definitivo e ormeggiata in banchina, ha permesso di ammirarla in tutta la sua imponenza. Al calare del sole, la proiezione di un video emozionale sulla fiancata di Olterra, resa viva da un videomapping suggestivo, ha celebrato la conclusione della cerimonia.

“La nave Olterra è un progetto dirompente per il dominio underwater, l’insieme delle tecnologie e delle capacità operative legate alle attività subacquee e sottomarine che oggi rappresentano una frontiera strategica per la sicurezza e la difesa” è scritto in una nota del cantiere. “Frutto della collaborazione tra T. Mariotti e un ecosistema industriale nazionale di eccellenza, l’unità è concepita per il soccorso dei sommersibili sinistrati, il supporto alle operazioni subacquee speciali e la protezione delle infrastrutture sottomarine critiche del Mediterraneo e non solo”.

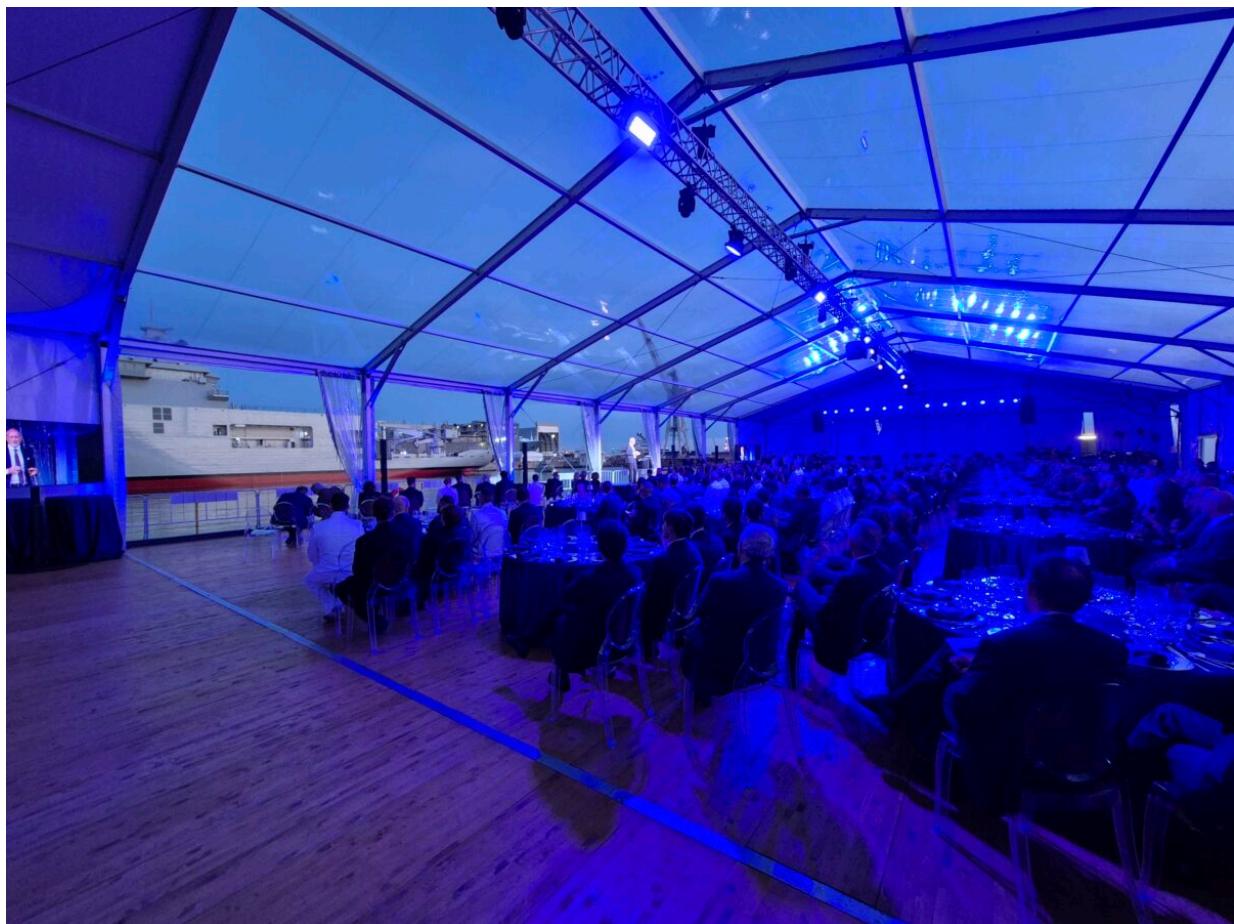
Con una lunghezza di 128 metri e una larghezza di 24 metri, la nuova unità adotta un sistema di propulsione elettrica integrata (IFEP) e un posizionamento dinamico DP3 di ultima generazione, che le consentono di operare con la massima precisione anche in condizioni meteo-marine avverse.

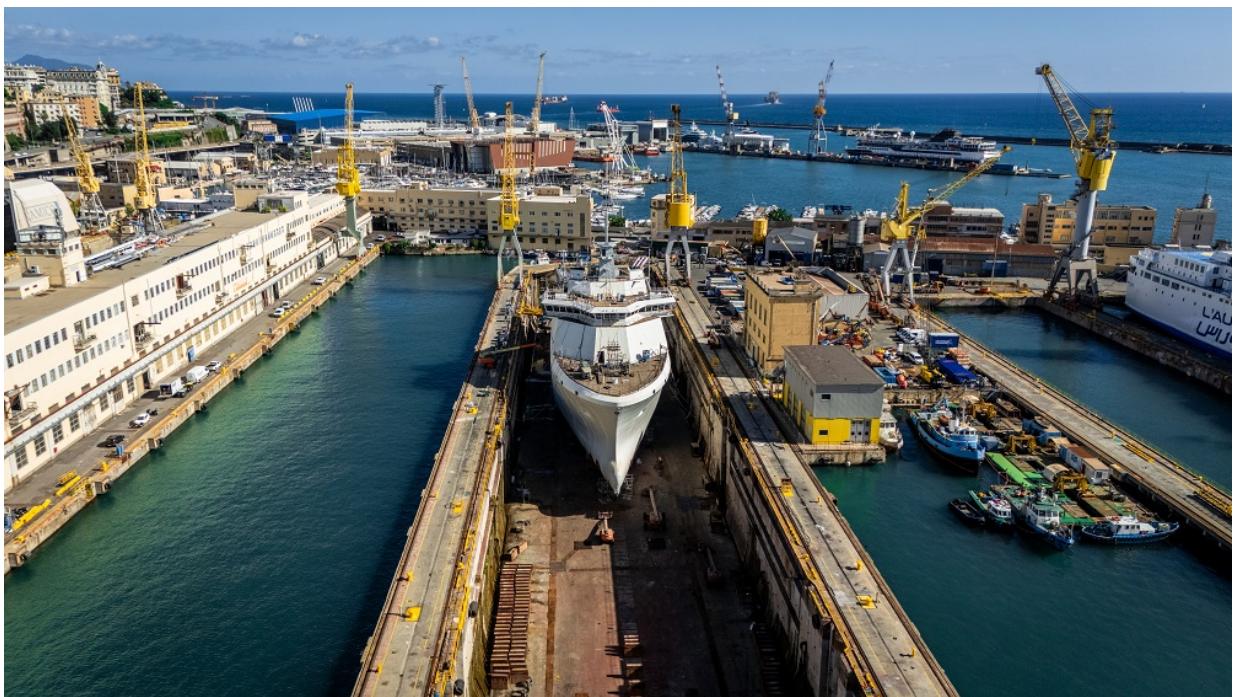
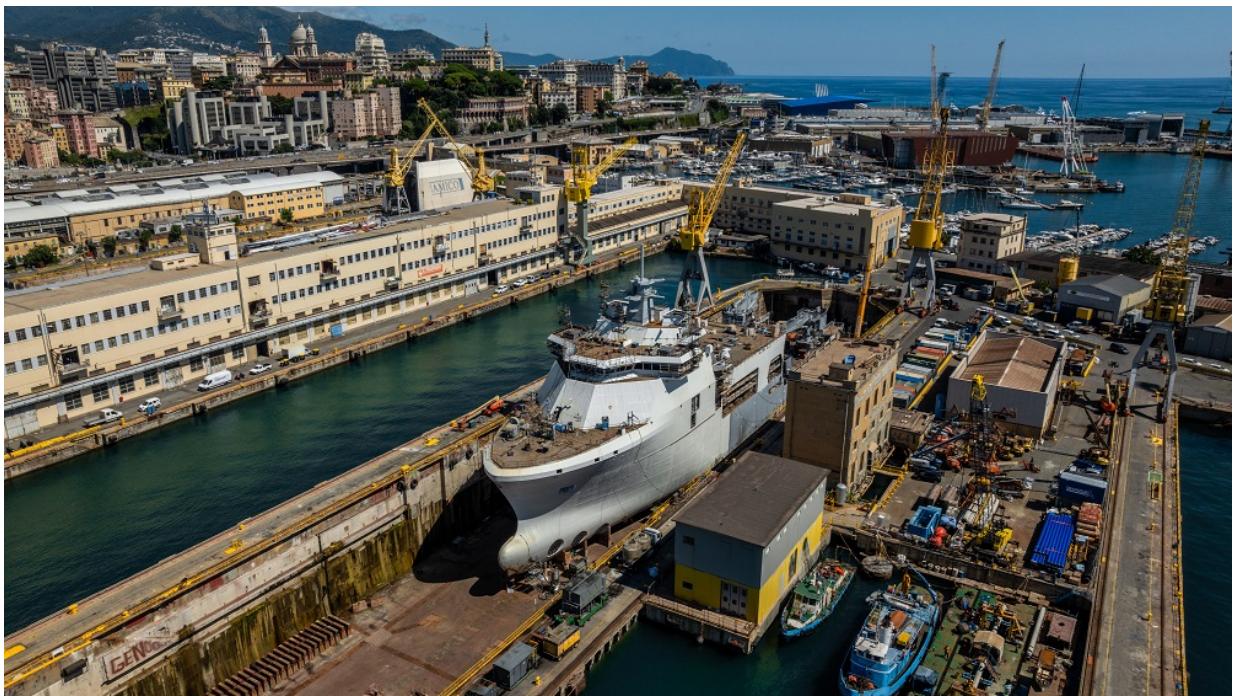
La nave potrà ospitare fino a 200 persone tra equipaggio e operatori del Comsubin, garantendo capacità operative continuative e modulari in diversi scenari. Per complessità costruttiva e caratteristiche di impiego, Olterra rappresenta una nave unica nel suo genere, coerente con l'espansione in atto della flotta subacquea della Marina Militare, ma anche capace di operare in contesti dual use, assicurando attività subacquee a favore di altre amministrazioni ed enti per la sorveglianza e la tutela delle infrastrutture sottomarine del Paese.

Impostata nell'aprile 2023 e trasferita a Genova nel settembre 2024 per l'allestimento finale, Olterra proseguirà ora le fasi di integrazione e prove, con consegna prevista nel 2027.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**









This entry was posted on Thursday, October 9th, 2025 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.