

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Quadrupla consegna di gru Liebherr nei porti italiani

Nicola Capuzzo · Friday, October 10th, 2025

Infornata di gru per i porti italiani per la tedesca Liebherr: il produttore di Rostock ha reso nota la fornitura, attraverso il partner locale Mac Port, di quattro mezzi per tre clienti di diverse parti d'Italia.

Il 'pacchetto' include due Lhm 550 per Ipm – Impresa Portuale Metropolitana di Bari, ciascuna con una portata di 154 tonnellate e uno sbraccio di 54 metri, dotate di azionamento elettrico per un funzionamento a zero emissioni locali quando collegate alla rete elettrica di terra: “Il gateway per i cereali di Bari si basa su uno scarico affidabile e ad alta portata per alimentare la produzione regionale di pasta e molitura per il pastificio Divella. Pertanto l'attenzione del terminal all'efficienza è supportata dalle prestazioni della Lhm 550. Entrambe le gru sono inoltre dotate di una cabina operatore di ultima generazione, progettata per ridurre l'affaticamento e migliorare la consapevolezza della situazione durante i turni lunghi, mentre l'illuminazione a Led garantisce una visibilità ottimale per una movimentazione sicura ed efficiente anche in condizioni di scarsa illuminazione. Ipm Bari gestisce già due Lhm 550 e sta ampliando la capacità per soddisfare la crescente domanda di produttività” ha spiegato una nota.

La Nuova Meccanica Navale di Napoli riceverà una Lhm 420 in sostituzione di una Lhm 1.300 più vecchia. Questa gru, con una capacità di sollevamento di 124 tonnellate e uno sbraccio di 48 metri, è progettata per operazioni di cantiere navale gravose, dalla rimozione di grandi portelli alla movimentazione di componenti e utensili di grandi dimensioni con precisione e velocità. L'azienda ha scelto la Lhm 420 per la sua affidabilità e manovrabilità in spazi ristretti in banchina.

Anche Interporto Rivers Venezia riceverà una Lhm 420, configurata con propulsione elettrica per supportare le operazioni di movimentazione di materiali sfusi e rottami presso il suo terminal multifunzionale. Questa aggiunta integra la flotta esistente del terminal composta da quattro gru portuali mobili Liebherr – una Lhm 250, due Lhm 320 e una Lhm 550 – rafforzando la sua strategia di modernizzazione della capacità di movimentazione e riduzione delle emissioni locali.

“I porti italiani presentano un mix unico di requisiti, dal sollevamento di precisione nei cantieri navali allo scarico di grandi volumi di merci alla rinfusa” ha affermato Andreas Ritschel, direttore generale vendite gru portuali mobili di Liebherr: “Abbinando le opzioni di azionamento elettrico a una comprovata affidabilità, offriamo prestazioni che soddisfano gli obiettivi operativi e riducono le emissioni locali in presenza di alimentazione da terra”.

---

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, October 10th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.