

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

BREAK BULK ITALY fa il tutto esaurito con oltre 300 accreditati, ecco programma e relatori

Nicola Capuzzo · Saturday, October 11th, 2025

Sono oltre 300 i professionisti accreditati per partecipare il prossimo 24 ottobre a BREAK BULK ITALY, il Business Meeting intitolato “L’Italia che solleva il mondo: eccellenza e futuro nei trasporti eccezionali” in programma presso il [Museo M9 di Mestre](#) e organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY, SUPPLY CHAIN ITALY e AIR CARGO ITALY in collaborazione con l’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Tutto esaurito, dunque, anche per la seconda edizione dell’evento B2B dedicato alle aziende che operano nel business dei trasporti eccezionali e delle spedizioni di project cargo, carichi break bulk e delle merci varie.

Questo il programma dei lavori:

WELCOME COFFEE E REGISTRAZIONI (ore 9:00)

SALUTI INTRODUTTIVI (ore 9:30)

- Matteo Gasparato (Autorità di Sisteema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale)

OPENING SPEECH – “I nuovi trend e il futuro dell’impiantistica industriale” (ore 9:40)

- Paolo Cremonini (ANIMP – Associazione Italiana di Impiantistica Industriale)

PRIMO PANEL – “Impiantistica e logistica: cosa chiedono i caricatori” (ore 10:00)

- Pier Giorgio Pintus (Casale S.A.)
- Lorenzo Balestrazzi (Brembana&Rolle)
- Francesca Cambiaghi (Fomas Group)
- Lorenzo Cimolai (Cimolai Technology)

- Bruno Bianchi (Sofinter)
- Walter Antonini (Antonini)

COFFEE BREAK (ore 11:15)

SECONDO PANEL – “Trasporti e spedizioni: Italians do it better?” (ore 11:30)

- Fulvio Carlini (Conti Carwil Ltd – Fonasba)
- Mauro Marchiori (Fhp Venezia)
- Carlo Freni (Fhp Carrara)
- Massimo Coppola (Augustea Maritime Transportation Ltd)
- Stefano Balli (Fracht Italia)
- Luigi Braconi (Simi Trasporti)

Q&A session

LIGHT LUNCH (ore 13:00)

Oltre alle testimonianze e ai case study raccontati da alcuni dei principali caricatori e ricevitori dell'industria italiana e internazionale, alcuni dei main topics al centro del dibattito saranno i seguenti:

- Geopolitica, logistica e spedizioni in costante evoluzione
- L'eccellenza italiana nei trasporti eccezionali
- Centralità del Mediterraneo da ritrovare
- Consolidamento in corso in mare e a terra
- Offerta portuale in evoluzione
- L'eolico offshore si prepara a prendere il largo
- Cosa chiedono Epc contractor e caricatori
- I carichi fuori sagoma scelgono anche il treno e la barge
- Merci varie in salute in Italia
- Gli spedizionieri sollevano il business
- Project cargo non solo lo-lo ma sempre più ro-ro
- Tornerà una flotta break bulk di bandiera italiana?
- Dove sono le nuove opportunità e criticità sul mercato

Relatori e partecipanti saranno:

COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE – ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA – TERMINAL PORTUALI – SERVICE PROVIDER – SPEDIZIONIERI – TRASPORTATORI – CONSULENTI TECNICI – EPC CONTRACTOR – BROKER MARITTIMI – INVESTITORI –

FORNITORI

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

IN COLLABORAZIONE CON



PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



1921



Ignazio Messina & C.



BRONZE SPONSOR



CON IL PATROCINIO DI



This entry was posted on Saturday, October 11th, 2025 at 8:30 pm and is filed under [Economia, Politica&Associazioni, Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.