

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Augusta Due raddoppia in Cina con un'altra nave ordinata

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 14th, 2025

A meno di sette mesi dalla [presa in consegna](#) di una nave cisterna di 18.000 tonnellate dwt ultimata dal cantiere cinese Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd. di Fujian e battezzata Primo M, Augusta Due, società di navigazione romana facente capo alla famiglia Brullo specializzata nel trasporto di prodotti liquidi alla rinfusa compresi petrolchimici e bio, ha definito anche l'acquisto di una seconda nave pressoché gemella e dotata come la prima di più avanzate caratteristiche in tema di riduzione delle emissioni e riduzione dei consumi.

“Si tratta anche in questo caso di una unità adibita al trasporto di prodotti petrolchimici recentemente ultimata nello stesso cantiere cinese di Fujian. Partita per il suo primo viaggio, la nuova nave, ribattezzata Ginostra M con una lunghezza fuori tutto di 149 metri e 18.590 dwt, non appena arrivata in Mediterraneo entrerà a far parte in noleggio della flotta di una delle maggiori oil company” ha spiegato una nota della compagnia.

La Ginostra M è dual fuel methanol ready; si tratta infatti di una tanker di nuova concezione che rispetta i più avanzati requisiti tecnologici e in grado, a parità di prestazioni, (grazie a una particolare efficienza propulsiva) di dimezzare i consumi di una nave delle stesse dimensioni costruita anche solo 5 anni addietro, per altro centrando il rispetto dei più stringenti regolamenti internazionali. E proprio grazie a queste caratteristiche tecnologiche sulle emissioni potrà operare nelle aree Eca (Nord Europa, Usa e da maggio 2025 anche Mediterraneo). La nuova nave cisterna è inoltre dotata di impianto per ricezione della corrente da terra, potendo quindi eseguire le operazioni commerciali con motore e generatori spenti.

“Con una flotta di 18 navi il nostro gruppo – hanno affermato Raffaele e Gabriele Brullo – è oggi in grado di imprimere una brusca accelerazione anticipando gli investimenti previsti nel piano di potenziamento messo a punto grazie al totale risanamento finanziario. L’obiettivo è quello di realizzare entro il prossimo quinquennio un totale rinnovo della flotta rispondendo così con fatti concreti alla fiducia che i grandi noleggiatori ripongono nella nostra affidabilità”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, October 14th, 2025 at 12:20 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.