

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuovi titoli professionali in arrivo per i marittimi

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 14th, 2025

Potrebbero nascere a breve alcuni nuovi titoli abilitanti per le professioni marittime.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, infatti, ha elaborato una bozza di decreto da sottoporre per consultazione ad associazioni di categoria e sindacati, sottolineando “la necessità di istituire nuovi titoli professionali per la navigazione marittima e la navigazione interna che si svolga anche nella Laguna Veneta che siano adeguati per formazione e abilitazione alla navigazione e al traffico a cui sono destinati”.

In particolare il decreto vorrebbe istituire “nuovi titoli professionali per i marittimi iscritti nella prima categoria della gente di mare che imbarcano esclusivamente su navi nazionali impiegate nella navigazione nazionale costiera e su navi nazionali impiegate nella navigazione litoranea” e “per gli iscritti nella prima categoria del personale navigante della navigazione interna, ovvero nelle matricole della gente di mare per il personale operante sulle navi adibite ai servizi pubblici di navigazione comunali e provinciali di Venezia”.

Per la prima categoria si prevedono quattro nuovi titoli professionali: “Comandante per il traffico costiero; Comandante per il traffico litoraneo; Capo Motorista; Macchinista abilitato”. Per la seconda sei: “Comandante per le acque interne; Primo Ufficiale per le acque interne; Nocchiere per le acque interne; Direttore per le acque interne; Ufficiale motorista per le acque interne; Ufficiale fuochista per le acque interne”.

Il comandante per il traffico costiero potrà comandare “navi adibite al trasporto di merci e passeggeri nel Compartimento marittimo di iscrizione della nave o nel compartimento marittimo di esercizio della nave entro venti miglia dalla costa” oppure “navi di stazza lorda non superiori a 350 tonnellate adibite al trasporto di merci e passeggeri tra Porti dello Stato entro venti miglia dalla costa”.

Quello del traffico litoraneo comanderà “navi di stazza lorda non superiore a 500 tonnellate adibite al trasporto merci, entro sei miglia dalla costa, nel compartimento marittimo di iscrizione della nave, ovvero di esercizio, e nei due limitrofi; navi di stazza lorda non superiore a 350 tonnellate, adibite al trasporto passeggeri entro tre miglia dalla costa nel compartimento marittimo di iscrizione della nave, ovvero di servizio, e nei due limitrofi; navi adibite ai servizi tecnico nautici nell’ambito territoriale individuato dai provvedimenti che ne disciplinano l’attività”.

---

Definiti requisiti e limiti anche per tutte le altre figure previste dal decreto.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, October 14th, 2025 at 10:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.