

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo treno full reefer e debutto nelle manovre ferroviarie per Msc a Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 15th, 2025

I treni di Msc e Medlog da e per il Medcenter Container Terminal del porto di Gioia Tauro saranno manovrati all'interno dello scalo dall'impresa ferroviaria Medway Italia dello stesso gruppo ginevrino.

La facoltà di autoprodursi le manovre ferroviarie – come anticipato quasi un anno fa da SHIPPING ITALY – era stata sancita dall'Autorità di sistema portuale calabrese sul finire del 2024, dopo che due gare per individuare un gestore unico per lo scalo erano andate deserte. Al che Medway, impresa ferroviaria parte del gruppo Msc che a Gioia Tauro gestisce il locale terminal container, nei mesi intercorsi si è attrezzata alla bisogna e ha ora avviato il servizio nella stazione di San Ferdinando dove Rfi sta effettuando lavori.

Per svolgere questo compito è stata trasferita in Calabria una locomotiva diesel a trasmissione elettrica Vossloh DE18 operata dalla nuova società Medway Shunting che nel recente passato aveva già iniziato a offrire servizi di manovra ferroviaria all'interporto di Rivalta Scrivia presso l'inland terminal Rail Hub Europe. In Calabria opereranno due squadre, composte ciascuna da due macchinisti, con orario dalle 6 di mattina alle 22 di sera con una previsione di poter formare fino a 14 coppie di treni ogni giorno.

Sempre da Gioia Tauro arriva poi un'altra novità importante, ovvero la partenza a regime (dopo alcuni test effettuati nei mesi scorsi) del treno carico al 100% di container reefer (a temperatura controllata) che collega le banchine del porto calabrese con l'interporto di Verona. Il convoglio, che avrà inizialmente frequenza settimanale e utilizza vagoni speciali, impiega meno di 24 ore per percorrere la distanza fra Gioia Tauro e il terminal veneto da dove i container vengono poi ridistribuiti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



Torna CONTAINER ITALY: domanda e offerta di spedizioni s'incontrano a Milano
il 21 Novembre

This entry was posted on Wednesday, October 15th, 2025 at 11:15 am and is filed under Porti
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.