

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Torna CONTAINER ITALY: domanda e offerta di spedizioni s'incontrano a Milano il 21 Novembre

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 15th, 2025

Ex-Works, canale di Suez, rotta artica, tempi di carico e scarico merci, congestione portuale, geopolitica, corridoi doganali, reefer, rischi da assicurare, trasporto terrestre, intermodalità ed efficienza delle spedizioni, consuete criticità e nuove opportunità. Sono questi alcuni dei main topic attorno al quale si svilupperà il dibattito in occasione di CONTAINER ITALY, il Business Meeting organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY al quale parteciperanno anche e soprattutto i caricatori e ricevitori, quindi la domanda di trasporti e spedizioni in box.

A ospitare l'appuntamento in programma il 21 novembre a Milano sarà l'NH Milano Congress Centre (Assago).

**(Ingresso a pagamento)**

**Per info su modalità di partecipazione e sponsorship scrivere a**

**segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071**

Fra gli speaker che hanno già confermato la loro partecipazione ai panel figurano:

- Matthieu Gasselin – CONTSHIP ITALIA – Chief executive officer
- Alessandro Panaro – SRM – Head of Maritime & Energy Dept.
- Lorenzo Cella – PIRELLI – Head of Insurance, Enterprise Risk Management and Business Continuity
- Luca Priori – RISO SCOTTI – Logistic Manager
- Maria Cristina Cioccarelli – P&C SYSTEM – Logistic manager
- Gianluca Sperone – BREMBO – VP Supply Chain
- Nicolò Caffarena – ARINOX (Gruppo Arvedi) – Export manager
- Stefano Cirani – ZUEGG – International Business Development Manager
- Elena Bassoli – ZUEGG – Group Logistics and Customer Service Manager
- Ignazio Messina – IGNAZIO MESSINA & C. – Amministratore delegato
- Fulvio Volpe – ZURICH INSURANCE – Head of Marine

- Roberto Vidoni – AUTAMAROCCHI – Amministratore delegato
- Agostino Gallozzi – SALERNO CONTAINER TERMINAL / GRUPPO GALLOZZI – Amministratore delegato
- Luca Menoncello – VALENTE – Direttore generale
- Daniela Mossa – VADO GATEWAY – Commercial director
- Marco Lenti – STUDIO LEGALE MORDIGLIA – Partner
- Marco Zollia – TRIESTE MARINE TERMINAL – Director of sales & marketing
- Alessandro Laghezza – LAGHEZZA – Amministratore delegato
- Andrea De Zolt – CENTRAL CARGO – Managing director
- Luca Abatello – CIRCLE GROUP – Amministratore delegato

Dopo il successo della prima edizione del 2023, torna il business meeting organizzato per dare vita a un utile momento di confronto e di networking fra gli attori che rappresentano la domanda e l'offerta di trasporti e spedizioni di carichi containerizzati. Un'ottima occasione per ascoltare dalle parole dei protagonisti le ultime novità, gli approfondimenti, i trend, le opportunità e le criticità che i caricatori e gli addetti ai lavori della logistica incontrano quotidianamente utilizzando il box per spedire le proprie merci in import/export.

I lavori si svolgeranno attraverso tavole rotonde con contributi tecnici di esperti e dove a discutere saranno i direttori dei trasporti e della logistica delle aziende, le compagnie di navigazione, i terminal portuali, gli autotrasportatori, gli spedizionieri, gli agenti marittimi, gli Mto, i retroporti e le ferrovie, i fornitori e i service provider del comparto.

## **PROGRAMMA PROVVISORIO:**

**9:00 Welcome coffee**

**9:30 Inizio lavori**

Opening speech

Relazioni e contributi tecnici

Tavole rotonde

Sessione di dibattito

e Q&A

**13:00 termine lavori**

**A seguire light lunch**

**PARTECIPANTI:**

- Vettori marittimi, stradali e ferroviari
- Direttori della logistica
- Terminalisti portuali e retroportuali/interporti
- Fornitori di equipment e di servizi
- Associazioni di categoria
- Agenzie marittime e società di spedizioni
- Fornitori di tecnologie

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

**PLATINUM SPONSOR**



**GOLD SPONSOR**



**SILVER SPONSOR**



**BRONZE SPONSOR**



**CON IL PATROCINIO DI**





## AZIENDE PARTECIPANTI

AERONAUTICA MILITARE	DENEGRI	PORT OF MONTREAL
ALIX INTERNATIONAL	ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS	R.T. SPEDIZIONI
ARINOX (GRUPPO ARVEDI)	F.LLI COSULICH	RISO SCOTTI
ARTSANA	FEDESPEDI	SALERNO CONTAINER TERMINAL
ASSARMATORI	FIN 01	SO.GE.SE.
ASSITERMINAL	FRACHT ITALIA	SOGECO
AUTAMAROCCHI	IGNAZIO MESSINA	SPINELLI
BASF	INTERGROUP	SPM
BETA TRANS	INTERMODAL MARINE TERMINAL	SRM
BREMBO	ISCOTRANS	ST. LEGALE CAMERA VERNETTI
CAMBIASO RISSO	KELMER PROCUREMENT	ST. LEGALE MORDIGLIA
CAVA INTERNATIONAL	LAGHEZZA	TERMINAL SAN GIORGIO
CENTRAL CARGO	LCA STUDIO LEGALE	TRIESTE MARINE TERMINAL
CEVA FREIGHT ITALY	LIBERTY SPECIALTY MARKETS	VADO GATEWAY
CHS CONTAINER HANDEL	LOGWIN AIR + OCEAN ITALY	VALENTE
CIRCLE GROUP	MAC PORT	VENTANA SERRA
CNAN ITALIA	MODALIS ITALIA	WEGAL
CONTSHIP	MSC ITALIA	ZUEGG
CRANE WORLDWIDE LOGISTICS	OC&C ITALY	ZURICH INSURANCE
CIRCLE	P&C SYSTEM / CATRA	
DARIO PERIOLI	PIRELLI	

This entry was posted on Wednesday, October 15th, 2025 at 12:52 pm and is filed under [Economia](#), [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.