

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Vulkan Italia e HamiltonJet rinnovano le motovedette CP800 della Guardia Costiera

Nicola Capuzzo · Saturday, October 18th, 2025

La Spezia – A Seafuture 2025, Vulkan Italia ha confermato il proprio ruolo di partner tecnologico per la modernizzazione della flotta italiana, ribadendo la capacità di fornire soluzioni personalizzate per il controllo di rumore e vibrazioni e di contribuire concretamente ai programmi di innovazione della cantieristica navale e della difesa.

L’azienda ha presentato soluzioni avanzate in ambito vibroacustico e shock mitigation, insieme a collaborazioni strategiche con partner storici come HamiltonJet.

Tra i progetti più rilevanti, ha attirato l’attenzione il programma di ammodernamento delle motovedette Sar classe CP800 della Guardia Costiera Italiana, realizzato dal cantiere Codecasa. Le unità, operative dal 2001, sono state sottoposte a un profondo intervento di retrofit che ha previsto la sostituzione delle motorizzazioni e dei sistemi di propulsione con tecnologie più efficienti e performanti.

In qualità di distributore ufficiale HamiltonJet per l’Italia, Vulkan Italia ha integrato sugli scafi l’idrogetto Hjx29 all’interno di una linea d’asse progettata su misura dal proprio team di ingegneria di Novi Ligure. Il sistema comprende anche i giunti elastici Megiflex B, che assicurano una trasmissione del moto più silenziosa, sicura ed efficiente. I risultati sono maggiore spinta alle basse velocità, accelerazione più rapida, incremento di 5 nodi nella velocità di punta, manovrabilità superiore e un comfort acustico sensibilmente migliorato.

Un momento simbolico del progetto è stato la riconsegna della motovedetta CP870 al comando di La Maddalena, avvenuta il 22 maggio scorso al Museo della Marineria di Viareggio. L’unità è la settima delle dodici previste nel programma di rinnovamento, tutte già collaudate con successo dai rispettivi equipaggi.

Durante la manifestazione, nella nuova Pitch Area dedicata all’innovazione, l’amministratore delegato di Vulkan Italia, Daniele Gaviotis, e Diego Muller de Oliveira, Future products manager di HamiltonJet, hanno inoltre presentato la nuova serie Ltx.

Con questa serie, HamiltonJet apre una nuova fase nella propulsione navale: waterjet compatti e leggeri, destinati a imbarcazioni a bassa e media velocità (0–30 nodi). Questi nuovi idrogetti

offrono fino al 40% in più di bollard pull (la forza di trazione statica) rispetto a modelli equivalenti, garantendo maggiore efficienza energetica, manovrabilità senza pari grazie al sistema di thrust-vectoring (la capacità di variare la direzione della spinta generata dal sistema di propulsione) e sicurezza anche in acque basse, con un'attenzione particolare alla tutela dell'ambiente marino.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCAR QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, October 18th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.