

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cresce ancora il peso delle alleanze fra liner nel trasporto container

Nicola Capuzzo · Monday, October 20th, 2025

Nel settore del trasporto di container via mare la concentrazione continua a essere un elemento portante. Sempre di più.

Gli ultimi dati di Alphaliner mostrano che il predominio delle principali alleanze di trasporto marittimo, insieme a Msc, il più grande operatore di linea indipendente al mondo, non solo è perdurato, ma si è anche leggermente rafforzato negli ultimi mesi. I vettori membri delle principali alleanze di trasporto marittimo controllano ora l'82,5% della capacità globale di trasporto marittimo di container, in leggero aumento rispetto all'82,1% di quattro mesi fa.

Sebbene Msc continui a operare in modo indipendente, le sue dimensioni e la sua portata globale la collocano in una categoria a sé stante. A ottobre 2025, il vettore detiene il 21% della capacità globale di trasporto marittimo di container, in aumento rispetto al 20,6% di quattro mesi fa. La dinamica di crescita è ulteriormente sottolineata dal portafoglio ordini di 127 navi, che continua a superare tutti i concorrenti. L'influenza di Msc sul mercato garantisce che rimanga centrale in qualsiasi analisi delle dinamiche globali del trasporto marittimo di linea.

I partner di Gemini, Maersk e Hapag-Lloyd, detengono ora una quota combinata del 21,3% della capacità globale di trasporto container, in leggero calo rispetto al 21,6% del rapporto precedente. Insieme, mantengono una presenza significativa sulle principali rotte commerciali, supportata da un portafoglio ordini congiunto di 103 navi (71 da Maersk e 32 da Hapag-Lloyd). La partnership continua a concentrarsi sulla razionalizzazione delle operazioni e sulla fornitura di servizi coerenti e sostenibili, mentre si prepara a implementare completamente la sua rete nel prossimo anno.

Da tempo un peso massimo nel commercio globale, i membri di Ocean Alliance (Cma Cgm, Cosco, Evergreen, Oocl) controllano collettivamente il 28,8% della capacità globale di trasporto container, in leggero aumento rispetto al 28,4% di quattro mesi fa. Ciò la rende la più grande alleanza in termini di dimensioni e di impiego della flotta. Il portafoglio ordini complessivo del gruppo ammonta a 244 navi, di cui 130 per Cma Cgm, 83 per Cosco (insieme a Oocl) e 44 per Evergreen.

Con una quota di mercato complessiva dell'11,4%, The Premier Alliance (One, Hmm, Yang Ming) rimane una forza chiave nelle rotte transpacifiche e intra-asiatiche. Il gruppo continua a rafforzare

la propria posizione attraverso investimenti strategici in nuove costruzioni e piattaforme digitali. Il suo portafoglio ordini complessivo ammonta a 86 navi, di cui 51 per One, 17 per Hmm e 18 per Yang Ming. Sebbene la sua quota di mercato complessiva sia leggermente diminuita rispetto all'11,5% di quattro mesi fa, l'alleanza rimane ben posizionata per competere sui corridoi regionali e a lungo raggio.

La capacità combinata delle principali alleanze, insieme a Msc, rappresenta ora l'82,5% della capacità globale di trasporto container, in aumento rispetto all'82,1% di quattro mesi fa, lasciando il 17,5% ai vettori non appartenenti all'alleanza, in calo rispetto al 17,9% registrato a giugno. Questo leggero cambiamento sottolinea la continua concentrazione di capacità tra i maggiori gruppi cooperativi del settore. Questo divario persistente sottolinea non solo i vantaggi operativi e l'efficienza di rete ottenuti grazie alla collaborazione, ma anche il margine sempre più limitato per gli operatori indipendenti di competere sulle principali rotte Est-Ovest.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, October 20th, 2025 at 7:00 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.