

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Va a Logtainer e Medlog il 90% del Ferrobonus regionale ligure

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 21st, 2025

Con il decreto 7363 dello scorso 15 ottobre, la Regione Liguria ha fissato in via definitiva i contributi che saranno erogati sulla base del suo Ferrobonus relativo al periodo di incentivazione ottobre 2023 – ottobre 2024. Si tratta di un sostegno con una dotazione complessiva di 100mila euro, ‘fratello minore’ del Ferrobonus nazionale in quanto assegnato sulla falsariga di questo a utenti dei servizi ferroviari merci ed Mto (che provvedono poi a ribaltarlo su clienti) per treni merci con arrivo e destinazione nel territorio regionale.

Per quel che riguarda in particolare la Liguria, la misura è erede di un sostegno simile che già era stato previsto nella ‘finanziaria’ regionale per il 2018, poi ‘emendata’ a fine 2023 con l’introduzione di un riferimento al Regolamento Ferrobonus nazionale, e infine oggetto lo scorso di [una intesa specifica con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti](#).

Del totale, la quota maggiore è in assoluto quella impegnata a favore della genovese Logtainer, cui andrà un contributo pari a 57.480 euro (grazie a 540.761 treni*km sul territorio regionale). Al secondo posto un altro operatore di punta dei trasporti intermodali in generale (ma anche liguri in particolare) come Medlog, con 32.344 euro (per 277.752 treni*km). Insieme quindi le due aziende, parte rispettivamente dei gruppi Gip2 (Finsea, Medov, Gastaldi e Thos Carr & Son) ed Msc, si spartiranno circa il 90% dei fondi disponibili. Una quota ancora relativamente significativa è quella assegnata al gruppo genovese Ignazio Messina, che otterrà 8.365 euro (per 100.756 treni*km), mentre sono decisamente esigui, e tutti inferiori al migliaio di euro, gli importi assegnati agli altri sette beneficiari della misura. Nell’ordine si tratta di Sitfa (789 euro), Gts (522 euro), Grimaldi Euromed (192 euro), Vtg (103 euro), Eurologistic (89 euro), Tamagnone (89 euro) e infine Db Cargo (24 euro).

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Torna CONTAINER ITALY: domanda e offerta di spedizioni s'incontrano a Milano
il 21 Novembre

This entry was posted on Tuesday, October 21st, 2025 at 12:19 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.