

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dal porto di Monfalcone pronto a salpare per la Francia il nuovo ponte Anne de Bretagne

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 22nd, 2025

Al porto di Monfalcone sono state completate le operazioni di imbarco su una chiatte del nuovo ponte Anne de Bretagne destinato alla città di Nantes in Francia. L'impalcato metallico, realizzato da Cimolai Spa, ha raggiunto la banchina dopo un'attenta manovra di avvicinamento dallo stabilimento produttivo per essere poi caricato sulla barge Sarens della ditta croata Sarens che farà rotta verso la città portuale affacciata sull'oceano Atlantico.

Una nota spiega che l'elemento principale pesa circa 2.000 tonnellate, a cui si aggiungono oltre 1.000 tonnellate di strutture provvisorie, per un totale di circa 3.000 tonnellate caricate sulla chiatte, al netto del peso dei carrelli utilizzati per il trasferimento.

L'opera, commissionata da Nantes Métropole, rientra in un ampio progetto di trasformazione urbana e di mobilità sostenibile. "Il nuovo ponte è progettato per triplicare la larghezza dell'attuale attraversamento, passando da 18 a 61 metri. Accoglierà veicoli, due linee del tram e un giardino-belvedere, configurandosi come una vera e propria piazza sospesa sul fiume Loira" spiega Cimolai.

Il progetto nasce da una collaborazione internazionale tra pubblico e privato che coinvolge Nantes Métropole come committente, con l'assistenza tecnica di Systra, Barriquand & Frydlender, Cerema e Cabinet Coudray. La realizzazione è affidata a una joint venture composta da Gtm Ouest, Dodin Campenon-Bernard e Cimolai, con la partecipazione di Dfa – Dietmar Feichtinger Architectes come architetto, Paume come urbanista, Schlaich Bergermann Partner per la progettazione e la direzione lavori e Sce per la supervisione tecnica.

"L'opera si distingue per la sua complessità strutturale" ha dichiarato Marco Sciarra, presidente di Cimolai. "Il ponte Anne de Bretagne unisce ingegneria, architettura e sostenibilità e testimonia ancora una volta la capacità del nostro Paese di realizzare infrastrutture di eccellenza riconosciute a livello internazionale. È un progetto che esprime il meglio della competenza italiana nella costruzione di opere uniche e innovative, capaci di migliorare la mobilità e la qualità della vita nelle città".

Dopo il suo arrivo a Nantes, l'impalcato sarà posizionato sui piloni all'inizio del prossimo inverno. Solo in un secondo momento verranno avviati i lavori di riqualificazione del ponte esistente, che resterà indipendente dalla nuova struttura: i due attraversamenti saranno infatti separati da 30

centimetri, ma uniti visivamente da una giunzione superficiale che darà l'impressione di un ponte unico.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, October 22nd, 2025 at 5:00 pm and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.