

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata in Cina la nuova Gnv Virgo, il battesimo a Palermo

Nicola Capuzzo · Thursday, October 23rd, 2025

Grandi Navi Veloci, parte del Gruppo Msc, ha ufficializzato la consegna della Gnv Virgo dai cantieri navali Guangzhou Shipyard International di Canton, in Cina. La nave è la prima della flotta a essere alimentata a Gas Naturale Liquefatto e rappresenta un traguardo significativo della compagnia nel suo percorso verso l'ecosostenibilità.

Alla tradizionale cerimonia marittima erano presenti i rappresentanti del cantiere cinese e del Gruppo Msc, affiancati da una delegazione Gnv guidata dal general counsel, Franco Fabrizio, e dalla madrina dell'unità, Chiara Giovine, Domestic & Balearic Islands trade manager.

La Gnv Virgo è la terza di otto unità ro-pax di nuova costruzione previste dal piano strategico di rinnovamento della flotta entro il 2030, e si affianca alle navi Gnv Polaris e Gnv Orion già in servizio sulle rotte italiane.

Questa nuova nave non è solo la prima unità Gnl di Gnv, ma anche il primo traghetto italiano di lunga percorrenza a utilizzare questo combustibile. L'investimento in sostenibilità garantisce una drastica riduzione dell'impatto ambientale: grazie a tecnologie di ultima generazione, la nave assicura una diminuzione delle emissioni di CO₂ pari al 50% per unità trasportabile rispetto ai traghetti di generazioni precedenti.

Dal lato dell'efficienza energetica, l'unità è pienamente conforme ai requisiti Imo Tier III e Eedi Fase II, grazie all'installazione di sistemi di riduzione catalitica selettiva e a tecnologie di riciclo del calore. Inoltre, la Gnv Virgo è predisposta per il cold ironing, ovvero la connessione diretta alla rete elettrica in banchina, soluzione chiave per abbattere le emissioni e migliorare la qualità acustica e dell'aria nei porti.

Dopo la partenza dalla Cina, la nave raggiungerà l'Italia dove si svolgerà la cerimonia di battesimo, prevista per l'11 dicembre nel porto di Palermo. Subito dopo, entrerà in servizio operativo sulla rotta Genova-Palermo.

Il traghetto Gnv Virgo ha una stazza lorda di circa 52.300 tonnellate, è lungo 218 metri e largo 29,60 metri, e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. A bordo l'unità può ospitare 1.785 passeggeri in oltre 420 cabine e dispone di una capacità di carico di 2.770 metri lineari. Per

massimizzare l'esperienza di viaggio, informa la nota di Gnv, gli spazi sono stati progettati per offrire ampie aree relax panoramiche, arredi di design e servizi moderni, inclusi spazi pet friendly e aree gioco dedicate ai bambini.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, October 23rd, 2025 at 12:40 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.