

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I soci Culmv optano per la continuità al vertice

Nicola Capuzzo · Thursday, October 23rd, 2025

A differenza dell'ultimo rinnovo dei vertici, questa volta non ci sono stati tentativi di 'scalata' della Culmv, la storica Compagnia Unica (1.070 soci) concessionaria del servizio di fornitura di manodopera temporanea ex articolo 17 nel porto di Genova.

Il console Antonio Benvenuti, infatti, è stato confermato in carica per il sesto mandato consecutivo, ottenendo 671 voti (802 votanti su 975 aventi diritto) e con lui i viceconsoli Francesca Ceotto e Luca Ledda e i membri del consiglio (Stefano Benzi, Lorenzo Mangini, Luigi Cianci e Paolo Pastorino), segnale di fiducia dei soci nel direttivo che ha traghettato la Compagnia, malgrado l'andamento altalenante delle chiamate, dalla crisi finanziaria in cui era incappata qualche anno fa alla stabilità odierna.

Non meno impegnative saranno le sfide che i vertici hanno indicato nel loro programma per il triennio a venire, dal tema del [rinnovamento anagrafico dell'organico](#) attraverso nuovi ingressi e prepensionamenti a quello della dimensione numerica del medesimo in ordine al crescere dei picchi di lavoro nei terminal legato al gigantismo navale. Senza dimenticare nel 2026 la prevista scadenza dell'accordo quadro con Confindustria collegato al rinnovo del Ccnl, da cui dipendono tariffa Culmv e salario dei soci, e, soprattutto, il termine, nel 2027, della concessione, che dovrà essere a quel punto messa nuovamente a gara dall'Autorità di sistema portuale.

"I prossimi tre anni saranno determinanti per tutti noi, ne valgono dieci, per mettere la compagnia e il corpo sociale in sicurezza" hanno spiegato Benvenuti e gli altri membri del direttivo appena confermato.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, October 23rd, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

