

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Battezzata e consegnata a Grimaldi la nuova nave Grande Melbourne

Nicola Capuzzo · Friday, October 24th, 2025

A Shanghai si è svolta la cerimonia per il battesimo e la consegna della più recente nave del Gruppo Grimaldi, la nuova Grande Melbourne. Si tratta della terza di una serie di sette navi pure car & truck carrier (Pctc) ammonia ready commissionate ai cantieri Sws (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e Cstc (China Shipbuilding Trading Company Limited), entrambe società parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (Cssc).

Con una lunghezza di 200 metri, una larghezza di 38 metri e una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la Grande Melbourne è stata progettata per il trasporto di veicoli (auto, Suv, furgoni, ecc.), sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali, oltre a qualsiasi altro tipo di carico rotabile. In particolare, può caricare fino a 9.241 Ceu (car equivalent units), con quattro ponti idonei anche al trasporto di altri carichi rotabili, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri.

Alla cerimonia di battesimo e consegna hanno partecipato, tra gli altri, Xu Sha, vicedirettore generale di Sws, Luigi Pacella Grimaldi, automotive intercontinental director del Gruppo Grimaldi, rappresentanti di Scania, player globale attivo nella produzione di veicoli industriali, e Xu Huayan, diretrice di Shanghai Haitong International Automotive Terminal Co., Ltd. Come segno della solida collaborazione tra il Gruppo Grimaldi e Shanghai Haitong International Automotive Terminal, Xu Huayan ha ricoperto il ruolo di madrina della Grande Melbourne.

“Le nostre Pctc di ultima generazione stanno definendo un nuovo standard nel trasporto mondiale di veicoli lungo le principali rotte globali, in particolare quelle che collegano l’Asia al resto del mondo” ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. “Ringraziamo ancora una volta Sws per l’eccellente lavoro svolto nella costruzione della Grande Melbourne e delle sue navi gemelle. Siamo anche profondamente grati ai nostri clienti di lunga data, come Scania, che continuano ad apprezzare il nostro impegno nel fornire servizi di trasporto sempre più efficienti in tutto il mondo”.

Il viaggio inaugurale della Grande Melbourne sul servizio Asia-Europa del Gruppo Grimaldi partirà dall’Asia alla fine di questo mese, con le operazioni di carico in Cina (nei porti di Taicang e Xiaomo) e in Thailandia (a Laem Chabang). A bordo trasporterà circa 5.900 automobili e 800 metri lineari di carichi rotabili (pale gommate, escavatori, trattori, bus) destinati all’Europa

settentrionale.

Dopo aver toccato diversi porti dell'Europa del Nord e del Mediterraneo (tra cui Southampton, Anversa, Wilhelmshaven, Bremerhaven, Setúbal e Tanger Med) la nave proseguirà il suo viaggio verso La Réunion, l'India e il Golfo Persico, prima di raggiungere Taiwan e, infine, tornare in Cina.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, October 24th, 2025 at 10:15 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.