

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rafforzamento patrimoniale ed esuberi nel prossimo piano di Moby

Nicola Capuzzo · Friday, October 24th, 2025

Proprio nelle ore in cui [inizia lo sciopero](#) proclamato dai sindacati autonomi per l'incertezza sul futuro delle compagnie del gruppo, Moby ha rilasciato una nota che ipotizza come l'uscita di Msc dalla compagine azionaria possa portare a esuberi nel personale.

La nota arriva a stretto giro di posta rispetto a [quella con cui l'Antitrust ha annunciato l'accettazione](#) degli impegni assunti da Moby e Sas (Msc) per sgomberare il campo dall'ipotesi di cartello con Gnv (Msc) sollevata dal gruppo Grimaldi. Tali impegni prevedono, secondo Moby, "un percorso di rafforzamento patrimoniale e di riorientamento del modello di business, che porterà la società ad azzerare il proprio indebitamento finanziario e quello verso il sistema bancario nazionale e internazionale. Tale risultato sarà perseguito anche attraverso la dismissione di alcuni asset non strategici, finalizzata a garantire la massima solidità finanziaria e a promuovere un piano di sviluppo sostenibile nel lungo periodo".

Una dismissione che potrebbe però impattare sul personale: "Per quanto riguarda l'occupazione – ha fatto sapere il gruppo della famiglia Onorato – l'elevata domanda di personale marittimo consentirà il riassorbimento degli eventuali esuberi derivanti dal nuovo assetto industriale all'interno del comparto, garantendo così la piena valorizzazione delle professionalità presenti sul mercato nazionale. Le compagnie collaboreranno attivamente con le organizzazioni sindacali per accompagnare questo processo nel modo più efficace e condiviso possibile".

La nota sembrerebbe confermare l'abbandono (paventato dai sindacati) della rotta Palermo – Napoli e mettere in dubbio l'attività verso la Corsica: "Moby consoliderà la propria presenza sul mercato con un assetto operativo sulle linee da e per la Sardegna unico nel suo genere, orientato a un deciso miglioramento della qualità e dell'efficienza dei servizi offerti, oltre che a un sostanziale aumento della capacità sulle rotte di riferimento. Il piano industriale prevede infatti il potenziamento delle linee di riferimento attraverso l'impiego di unità navali caratterizzate da maggiore capacità, standard di servizio più elevati e un'attenzione crescente alla sostenibilità ambientale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Ok dall'Antitrust: definita l'uscita di Msc da Moby

This entry was posted on Friday, October 24th, 2025 at 3:23 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.