

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Authority dei Trasporti avvia una nuova consultazione sul trasporto marittimo con le isole

Nicola Capuzzo · Monday, October 27th, 2025

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha pubblicato una delibera con la quale annuncia l'avvio di un procedimento di revisione della delibera n. 22/2019, ovvero quella con cui aveva approvato l'atto di regolazione recante "misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare". In pratica, dunque, prende avvio una nuova consultazione per comprendere se e come possano essere cambiate e migliorate le regole per gestire e mettere a gara i collegamenti che garantiscono la continuità territoriale marittima fra l'Italia continentale e le isole.

I soggetti interessati possono formulare le proprie osservazioni e proposte sul documento di consultazione entro e non oltre il termine del 24 novembre prossimo ed esclusivamente nel rispetto delle modalità indicate.

L'authority si è mossa in questo senso "tenuto conto degli esiti dell'attività di monitoraggio svolta dagli Uffici dell'Autorità sull'applicazione delle Misure regolatorie di cui all'Allegato "A" alla delibera n. 22/2019 nel relativo periodo di attuazione (anni 2019-2025), delle segnalazioni pervenute e delle conseguenti interlocuzioni con gli enti affidanti e con le associazioni di settore maggiormente rappresentative delle imprese affidatarie". La stessa Art segnala di aver rilevato "che nell'ambito del monitoraggio, da una parte è emerso che la regolazione disposta con la delibera n. 22/2019 ha trovato attuazione in diversi contratti di servizio di nuova stipula, relativi soprattutto ai collegamenti nazionali; dall'altra sono state individuate alcune criticità nell'ambito delle procedure esperite per l'affidamento dei servizi di collegamento con le isole minori, caratterizzate dalla presenza degli operatori incumbent".

Sulla base di quanto è emerso dal monitoraggio e dalla valutazione d'impatto della regolazione, "la delibera n. 22/2019 è risultata meritevole di adeguamento, al fine di consentirne una più efficace applicazione, anche in considerazione dell'evoluzione del contesto rispetto alla data di entrata in vigore delle misure originarie".

Il 30 aprile 2026 è "il termine fissato per la conclusione del procedimento" e "per consentire lo svolgimento delle successive fasi procedurali da espletare per la definizione del procedimento".

Nella relazione illustrativa del documento di consultazione si legge che “si è ritenuto necessario intervenire anche sulle altre misure contenute nella delibera n. 22/2019, al fine di completare e rafforzare in particolare le misure regolatorie per l’affidamento dei servizi, e al contempo adeguare gli aspetti applicativi dell’atto regolatorio al mutato quadro normativo ed economico di riferimento”. L’Art poi aggiunge che, “con riguardo al contesto economico di riferimento, ci si riferisce alla particolare struttura di mercato dei servizi di cabotaggio con le isole minori, dove si rileva un limitato livello concorrenziale e la presenza di operatori che hanno consolidato la loro posizione nel tempo nei rispettivi bacini geografici di interesse”.

Sempre l’authority specifica inoltre che “l’intervento di revisione individuato tiene conto anche delle innovazioni tecnologiche e degli aspetti di attenzione all’ambiente, particolarmente rilevanti nel settore del trasporto marittimo, anche in considerazione degli investimenti pubblici previsti con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), delle iniziative intraprese nell’ambito del Green Deal europeo nell’ottica di far avanzare il complesso processo di decarbonizzazione del settore e della Direttiva (UE) 2023/959 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell’Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all’istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell’Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra (di seguito: Direttiva (UE) 2023/959), che ha esteso l’Emission Trading System-EU ETS, il sistema di scambio di quote di emissioni dell’Unione europea istituito dalla Direttiva 2003/87/CE, anche alle emissioni del trasporto marittimo. Sul tema, rileva l’orientamento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che, con riferimento ai Contratti di Servizio di propria competenza, nella fase di prima applicazione del EU-ETS sopra richiamato, riterrebbe opportuno sostenere direttamente i costi derivanti dall’applicazione, per non far ricadere i costi del servizio di trasporto marittimo sull’utenza privata e commerciale con prevedibili incrementi delle tariffe, come rappresentato nell’ambito di interlocuzioni con gli Uffici sul tema”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Tavola 2. Contratti di Servizio nel comparto del cabotaggio marittimo

01/01/2025

Ente affidante	Bacino territoriale/tratta	Tipologia di servizio	Impresa di navigazione	Scadenza	Corrispettivo annuo lordo da CdS
Regione Campania	Procida, Ischia, Capri	Traghetti Ro-Pax e mezzi veloci	Caremar	15/07/2024 (b)	11.856.787 €
Regione Lazio	Pontine	Traghetti Ro-Pax e mezzi veloci	Laziomar	31/12/2025	20.080.500 €
Regione Autonoma della Sardegna	Asinara	Motonavi	Delcomar	30/06/2031(c)	2.906.583€ (h)
	San Pietro, La Maddalena	Traghetti Ro-Pax	Delcomar	30/06/2031(c)	31.642.326€ (h)
Regione Siciliana	Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria	Traghetti Ro-Pax	Società di Navigazione Siciliana (a)	22/09/2024 (d)	18.604.000 € (i)
	Pelagie	Traghetti Ro-Pax	Caronte & Tourist I.M.	30/09/2028	8.806.759 €
	Ustica (Lotto VII)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	3.213.271 €
	Pantelleria (Lotto V)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	1.694.383 €
	Pelagie (Lotto VI)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	3.629.047 €
	Eolie (Lotto I)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	12.052.262 €
	Eolie (Lotto II)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	9.276.632 €
	Egadi (Lotto III)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	5.766.079 €
	Egadi (Lotto IV)	Mezzi veloci	Liberty Lines	31/12/2027	2.696.609 €
Regione Toscana	Arcipelago toscano	Traghetti Ro-Pax e mezzi veloci	Toremar	31/12/2023 (e)	14.666.650 €
MIT	Genova-Porto Torres	Traghetti Ro-Pax	Compagnia Italiana di Navigazione	30/09/2026	112.260 €
	Napoli-Cagliari-Palermo	Traghetti Ro-Pax	Grimaldi Euromed	31/05/2026	6.041.073 €
	Civitavecchia-	Traghetti	Grimaldi	22/03/2023	9.867.258 €

P.27/47

Ragione sociale	Dipendenti	Patrimonio netto	Ricavi vendite	EBITDA	EBITDA margin	Utile / Perdita
	nr.	mgl €	mgl €	mgl €	%	mgl €
LAZIOMAR S.P.A.	63	2.055	7.353	1.134	4,78	159
LIBERTY LINES S.P.A.	563	42.607	94.181	10.405	10,64	627
NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO S.P.A.	140	52.308	45.578	15.592	30,86	9.136
SOCIETA' NAVIGAZIONE SICILIANA S.C.P.A.	n.d.	711	3.799	-99	-2,58	-55
TOSCANA REGIONALE MARITTIMA S.P.A. TOREMAR	264	6.624	35.231	2.881	5,37	79

Fonte: Elaborazione ART su dati AIDA

(a) I dati di bilancio di CIN non sono esposti in quanto influenzati dalla procedura di concordato preventivo e pertanto non confrontabili.

Al fine di ricostruire la struttura del mercato per i bacini di affidamento interessati, nonché la quota di domanda ricoperta dai servizi OSP, in data 5 maggio 2025 è stata avviata una **raccolta dati indirizzata a 29 Imprese di navigazione** operanti nel mercato libero, rilanciata nel mese di settembre, e tuttora in corso.

Seguono alcuni **indicatori KPI** emergenti dall'analisi dei dati di CoReg del settore del cabotaggio marittimo. Nella **Tavola 4** sono rappresentate le distribuzioni degli indicatori KPI raccolti nell'ambito della CoReg e raggruppati per imprese. I valori fanno riferimento ad un campione di 12 imprese titolari, al 2023, di 15 CdS.

Tavola 4. Distribuzione indicatori KPI dei CdS raggruppati per IN

Anni 2021-2023

Quartile	2021	2022	2023
Passeggeri Trasportati			
Min	65.658	110.888	71.732
Q1	78.410	205.787	159.373
Mediana	400.397	1.104.712	821.476
Q3	1.605.632	1.677.858	1.624.635
Max	2.823.899	3.279.816	3.360.197
Corse effettuate			
Min	384	515	501
Q1	3.385	3.445	2.027
Mediana	6.778	7.110	5.598
Q3	14.861	10.417	9.485
Max	43.272	35.309	18.392
Miglia nautiche			
Min	12.096	24.720	24.048
Q1	95.864	130.393	88.979
Mediana	179.529	193.721	181.314
Q3	280.847	245.669	292.261
Max	673.739	686.364	999.268

Fonte: Elaborazione ART su dati CoReg

Ente affidante	Bacino territoriale/tratta	Tipologia di servizio	Impresa di navigazione	Scadenza	Corrispettivo annuo lordo da CdS
	Arbatax-Cagliari	Ro-Pax	Euromed		
	Tremiti	Traghetti Ro-Pax	Navigazione Libera del Golfo	31/12/2028	5.646.170 €
	Eolie, Egadi, Pelagie, Ustica, Pantelleria	Traghetti Ro-Pax e mezzi veloci	Società di Navigazione Siciliana	11/04/2028	55.694.895 €
	Reggio Calabria-Messina	Mezzi veloci	Liberty Lines	30/09/2027	9.390.575 €
	Villa San Giovanni-Messina	Mezzi veloci	Blu Jet	31/12/2025 (f), (g)	9.377.296 €

Fonte: Elaborazione ART

- (a) Servizi concordati a carico della Regione Siciliana nel CdS affidato dal MIT a Società di Navigazione Siciliana, ma eserciti da Caronte & Tourist I.M.
 (b) In proroga sino al 31/12/2025.
 (c) Dal giorno 01/07/2025.
 (d) In proroga sino al 31/10/2025 (scadenza inclusiva del recupero delle corse omesse).
 (e) In proroga nelle more dell'aggiudicazione di nuovo affidamento.
 (f) Scadenza e importo previsti nell'ambito del Contratto di programma MIT-RFI 2022-2026, Parte servizi.
 (g) Importi previsti nell'ambito del Bilancio RFI 2022.
 (h) Importo riparametrato sulla base dell'importo della proroga semestrale.
 (i) Importo annuale riparametrato sulla base della proroga di 13 mesi.

Sono 11 le imprese attualmente affidatarie di 21 CdS, che ricevono un **totale di corrispettivi pari a 262,5 mln euro annui** (v. [Tavola 2](#)). Esse si distinguono, oltre che per dimensione (in termini di numero di dipendenti, patrimonio netto e ricavi; si veda la [Tavola 3](#)), tra operatori che offrono servizi a livello nazionale e internazionale operando anche in concorrenza nel medesimo ambito territoriale allargato con altri importanti *player* e altri più radicati territorialmente in ambiti locali circoscritti caratterizzati da una minore dinamica competitiva e da una specializzazione in termini di servizi offerti (traghetti Ro-pax vs navi veloci).

Tavola 3. Principali indicatori economico-patrimoniali delle IN titolari di CdS di cabotaggio marittimo

Anno 2023

Ragione sociale	Dipendenti	Patrimonio netto	Ricavi vendite	EBITDA	EBITDA margin	Utile / Perdita
	nr.	mgl €	mgl €	mgl €	%	mgl €
BLU JET S.R.L.	n.d.	1.867	20.086	1.112	5,48	382
CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A. CAREMAR	195	4.158	38.931	3.800	6,87	22
CARONTE & TOURIST ISOLE MINORI S.P.A.	530	22.659	29.169	10.307	9,08	907
COMPAGNIA ITALIANA DI NAVIGAZIONE S.P.A. (a)	-	-	-	-	-	-
DELCOMAR S.R.L.	163	13.002	15.566	2.724	8,52	809
GRIMALDI EUROMED S.P.A.	2.725	2.829.116	2.463.702	882.592	33,86	760.180

P.28/47

Torna CONTAINER ITALY: domanda e offerta di spedizioni s'incontrano a Milano il 21 Novembre

This entry was posted on Monday, October 27th, 2025 at 11:53 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.