

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dalla Cina a Carrara via Spezia con nave e chiatta per due colli dell'oil&gas (FOTO)

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 28th, 2025

Una spedizione dalla Cina all'Italia di manufatti per il settore oil&gas di dimensioni eccezionali è stata gestita da Dsv con una combinazione di trasporto su nave e su chiatta.

Il carico – due colli da 5,35 x 4,04 x 4,62 metri e peso di 46 tonnellate l'uno – era partito dall'Asia su navi Msc di linea in break bulk con arrivo a La Spezia. Dallo scalo ligure, vista l'altezza di entrambi, la casa di spedizioni ha optato poi per un trasporto su chiatta – quella impiegata è stata la Tanino I – per gestire l'arrivo nella destinazione finale, a Marina di Carrara.

Dalla società di spedizioni fanno sapere che massima attenzione è stata posta alla sicurezza durante la movimentazione dei colli e il trasporto, per cui sono state posizionate 5 travi di legno sotto ogni cassa sul pavimento della chiatta per garantire una corretta distribuzione del peso e un corretto ancoraggio. In aggiunta sopra e sotto ogni trave sono stati posti tappetini antiscivolo per il contenimento del carico; per il fissaggio su chiatta sono state utilizzate, per ogni cassa, dieci cinghie in poliestere tirate direttamente ai punti di ancoraggio della chiatta.

Alla operazione ha collaborato anche Triacca Trasporti, società spezzina che offre servizi di autotrasporto e di noleggio di mezzi speciali come autogru e carrelli sollevatori.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)

Torna CONTAINER ITALY: domanda e offerta di spedizioni s'incontrano a Milano il 21 Novembre

This entry was posted on Tuesday, October 28th, 2025 at 10:30 am and is filed under [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.