

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

Nicola Capuzzo · Thursday, October 30th, 2025

Dopo il successo ottenuto nei giorni scorsi a Mestre dalla seconda edizione di **BREAK BULK ITALY**, la redazione di **SHIPPING ITALY** è al lavoro per rendere altrettanto efficace e apprezzato anche il prossimo appuntamento in programma il prossimo 21 novembre: **CONTAINER ITALY**. Al NH Milano Congress Centre di Assago torna infatti il Business Meeting intitolato quest'anno **“La catena del valore nel trasporto container: strategie, innovazione, competitività”** e organizzato per proporre un utile momento di confronto e di networking fra gli attori che rappresentano e animano la domanda e l'offerta di trasporti e spedizioni di carichi containerizzati da e per l'Italia.

Il programma prevede tre panel nel corso della mattinata:

Ore 9:00 **Welcome coffee e registrazione**

Ore 9:30 **OPENING SESSION: “Traffici globali: il futuro del trasporto container tra geopolitica e sfide di mercato”**

- Alessandro Panaro – SRM – Head of Maritime & Energy Dept.
- Matthieu Gasselin – CONTSHIP ITALIA – Chief executive officer
- Ignazio Messina – IGNAZIO MESSINA & C. – Amministratore delegato
- Lorenzo Cella – PIRELLI – Head of Insurance, Enterprise Risk Management and Business Continuity
- Fulvio Volpe – ZURICH INSURANCE – Head of Marine
- Agostino Gallozzi – SALERNO CONTAINER TERMINAL / GRUPPO GALLOZZI – Amministratore delegato

Ore 10:30 **PANEL: “Rotte e ostacoli: l'esperienza delle imprese italiane nel commercio globale”**

- Alberto Lami – LAMIPERL – Amministratore

- Stefano Cirani – ZUEGG – International Business Development Manager
- Elena Bassoli – ZUEGG – Group Logistics and Customer Service Manager
- Luca Priori – RISO SCOTTI – Logistic Manager
- Gianluca Sperone – BREMBO – VP Supply Chain
- Maria Cristina Cioccarelli – P&C SYSTEM – Logistic manager

Ore 11:45 PANEL: “Logistica e competitività: le risposte della filiera del trasporto container”

- Roberto Vidoni – AUTAMAROCCHI – Amministratore delegato
- Luca Menoncello – VALENTE – Direttore generale
- Daniela Mossa – VADO GATEWAY – Commercial director
- Marco Lenti – STUDIO LEGALE MORDIGLIA – Partner
- Marco Zollia – TRIESTE MARINE TERMINAL – Director of sales & marketing
- Alessandro Laghezza – LAGHEZZA – Amministratore delegato
- Andrea De Zolt – CENTRAL CARGO – Managing director
- Luca Abatello – CIRCLE – Amministratore delegato

Ore 13:00 Q&A Session e a seguire Light lunch

**Per info su modalità di partecipazione e sponsorship scrivere a segreteria@alocinmedia.it
oppure chiamare il numero +39 010 9703071**

Alcuni dei **main topics** al centro della discussione saranno:

- Geopolitica e trasporto via mare di container (Quali cambiamenti all’orizzonte?)
- Dazi e reshoring (Sono cambiate i flussi commerciali e le catene logistiche?)
- Ex Works (Quanto, come e perchè viene utilizzato in Italia?)
- Corridoi logistici (A quali trend ed evoluzioni si è assistito in Italia negli ultimi anni?)
- Intermodalità e autotrasporto (Ribilanciamento in corso oppure no?)
- Spedizionieri sempre dominatori del mercato (Quanto e perchè?)

Come già avvenuto nella precedente edizione del 2023, CONTAINER ITALY metterà intorno a un tavolo il mondo dei container in Italia con l’obiettivo di ascoltare dalle parole dei protagonisti le ultime novità, gli approfondimenti, i trend, le opportunità e le criticità che i caricatori e gli addetti ai lavori della logistica incontrano quotidianamente utilizzando il box per spedire le proprie merci in import/export.

I lavori si svolgeranno attraverso contributi tecnici di esperti all'interno di tavole rotonde dove a discutere saranno i direttori dei trasporti e della logistica delle aziende, le compagnie di navigazione, i terminal portuali, gli autotrasportatori, gli spedizionieri, gli agenti marittimi, gli Mto, i retroporti e le ferrovie, oltre a tutti i vari service provider del comparto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



1921



Ignazio Messina & C.



CON IL PATROCINIO DI



AZIENDE PARTECIPANTI

AERONAUTICA MILITARE
ALIX INTERNATIONAL
ARINOX (GRUPPO ARVEDI)
ARTSANA
ASSARMATORI
ASSITERMINAL
AUTAMAROCCHI
BASF
BETA TRANS
BREMBO
CAMBIASO RISSO
CAVA INTERNATIONAL
CENTRAL CARGO
CEVA FREIGHT ITALY
CHS CONTAINER HANDEL
CIRCLE GROUP
CNAN ITALIA
CONTSHIP
CRANE WORLDWIDE LOGISTICS
CIRCLE
DARIO PERIOLI

DENEGRÌ
ENRICO SCOLARO SHIPBROKERS
F.LLI COSULICH
FEDESPECI
FIN 01
FRACHT ITALIA
IGNAZIO MESSINA
INTERGROUP
INTERMODAL MARINE TERMINAL
ISCOTRANS
KELMER PROCUREMENT
LAGHEZZA
LCA STUDIO LEGALE
LIBERTY SPECIALTY MARKETS
LOGWIN AIR + OCEAN ITALY
MAC PORT
MODALIS ITALIA
MSC ITALIA
OC&C ITALY
P&C SYSTEM / CATRA
PIRELLI

PORT OF MONTREAL
R.T. SPEDIZIONI
RISO SCOTTI
SALERNO CONTAINER TERMINAL
SO.GE.SE.
SOGECA
SPINELLI
SPM
SRM
ST. LEGALE CAMERA VERNETTI
ST. LEGALE MORDIGLIA
TERMINAL SAN GIORGIO
TRIESTE MARINE TERMINAL
VADO GATEWAY
VALENTE
VENTANA SERRA
WEGAL
ZUEGG
ZURICH INSURANCE

This entry was posted on Thursday, October 30th, 2025 at 7:30 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.