

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Occupazione quasi dimezzata ma concessione finora confermata per Esso a Vado Ligure

Nicola Capuzzo · Thursday, October 30th, 2025

Proseguirà la settimana prossima la vertenza fra Esso e le rappresentanze sindacali in ordine alla decisione del gruppo petrolifero di licenziare 28 dei circa 90 dipendenti in organico presso lo stabilimento di produzione lubrificanti di Vado Ligure, dove la multinazionale gestisce, in concessione dall'Autorità di sistema portuale, anche un pontile per lo sbarco oli.

“Il numero di ricollocabili rispetto alla procedura di licenziamento non è sufficiente per risolvere le problematiche in essere. L'azienda ha precisato che l'indennità di mancato preavviso di licenziamento partirà dalla data di uscita e sarà comprensiva dei contributi Inps, andando a migliorare gli ammortizzatori sociali. Nonostante ciò, la nostra posizione sull'incentivo economico è ancora distante” hanno evidenziato Edoardo Pastorino della Uiltec-Uil, Corrado Calvanico Femca-Cisl e Tino Amatiello della Filctem-Cgil a valle di un incontro col management di Esso.

A valle di ciò lunedì prossimo è stata programmato un nuovo confronto all'Unione Industriali, con l'obiettivo che si possa mitigare l'impatto sociale degli esuberi, salvaguardando i livelli occupazionali, e ottenere incentivi economici maggiori per le maestranze che saranno in uscita. Di conseguenza prosegue la stessa mobilitazione sindacale e resta lo stato di agitazione dei lavoratori.

Nessun commento è stato rilasciato sul tema dall'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale, cui spetta il compito di vigilare sul rispetto delle condizioni poste alla base della concessione, anche dal punto di vista occupazionale. La nuova tranche di licenziamenti di Esso, infatti, si inserisce in un ridimensionamento del sito che Esso porta avanti da almeno un quinquennio, con la consapevolezza dell'ente che nel dicembre scorso, [come rivelato da SHIPPING ITALY](#), fotografava in questi termini la situazione: dei 114 occupati previsti, a fine 2023 ne erano rimasti 87 e la società non aveva provveduto a nessuno degli investimenti concordati.

Non solo, perché come svela l'immagine in calce, tratta dal nuovo Piano organico porto, discusso dal Comitato di gestione dell'Adsp in aprile ma finora mai pubblicato, Esso aveva dichiarato all'ente che nei prossimi anni produzione e organico sarebbero stati stabilizzati sui livelli del 2023-2024. Ora invece quantomeno gli occupati diminuiranno in maniera significativa.

Rimane da chiarire se l'Adsp abbia dato (o abbia intenzione di dare) applicazione alle linee guida

ministeriali sulle concessioni, per le quali “eventuali scostamenti significativi negativi accertati rispetto agli obiettivi previsti, in termini di quantità di traffico, di dotazione organica, di investimento infrastrutturale e di impianti strumentali, costituiscono elementi per l’avvio del procedimento per l’eventuale revoca, totale o parziale”.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

ESSO ITALIANA S.R.L. (SAVONA)	
COMPARTO	RINFUSE LIQUIDE
ART 16/18	18
CCNL APPLICATO	

DATI CONSUNTIVI 2022	
COSTO DEL LAVORO COMPLESSIVO - PERSONALE DIRETTO (IN '000 DI €)	9.155
COSTO DEL LAVORO (ESCLUSO IL COSTO PER DIRIGENTI) - PERSONALE DIRETTO (IN '000 DI €)	8.505
COSTO DEL LAVORO - ART.17 (IN '000 DI €)	

TRAFFICI DEL TERMINAL						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
RINFUSE LIQUIDE (TONS)	219.791	241.123	219.015	230.000	230.000	230.000

DATI ORGANICO DIRETTO						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
DIRIGENTI	6	5	4	4	4	4
AMMINISTRATIVI NON OPERATIVI	34	34	20	20	20	20
AMMINISTRATIVI OPERATIVI	24	24	35	35	35	35
OPERATIVI	29	29	28	28	28	28
fino a 30 anni	3	3	2	2	2	2
da 31 a 40 anni	7	7	7	7	7	7
da 41 a 50 anni	7	7	6	6	6	6
da 51 a 60 anni	12	12	13	13	13	13
oltre 60 anni	0	0	0	0	0	0
TOTALE	93	92	87	87	87	87
DI CUI A TEMPO DETERMINATO	0	0	0	0	0	0
DIPENDENTI INABILI AL LAVORO OPERATIVO	0	0	0	0	0	0
DIPENDENTI PARZIALMENTE INABILI AL LAVORO OPERATIVO	0	0	0	0	0	0
TURNI ADDETTI OPERATIVI DIRETTI	0	0	0	0	0	0

Torna CONTAINER ITALY: domanda e offerta di spedizioni s’incontrano a Milano

il 21 Novembre

This entry was posted on Thursday, October 30th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.