

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via a Malta il primo dei due maggiori refit su navi di Msc Crociere dell'ultimo decennio

Nicola Capuzzo · Friday, October 31st, 2025

Msc Crociere ha annunciato che sono iniziati i lavori di ammodernamento della nave Msc Magnifica, “segnando di fatto l’avvio di un ampio programma di potenziamento che sottolinea il costante impegno della compagnia nel migliorare l’esperienza degli ospiti a bordo delle navi della propria flotta”. In servizio dal 2010, questa nave è la prima delle due di ‘classe Musica’ a entrare in bacino di carenaggio presso il cantiere Palumbo Malta Shipyard a Malta per interventi di refitting.

La nave verrà dotata di Msc Yacht Club con 63 nuove suite, due nuovi ristoranti tematici (Butcher’s Cut e Kaito Sushi Bar), oltre a una Msc Aurea Spa e a un centro fitness Technogym potenziati e altre novità. Il completamento dei lavori è previsto per dicembre, con l’esperienza esclusiva dell’Msc Yacht Club disponibile dall’estate 2026, quando Msc Magnifica navigherà in Nord Europa.

L’amministratore delegato di Msc Crociere, Gianni Onorato, ha dichiarato: “Questi interventi confermano il nostro impegno costante nell’offrire agli ospiti la migliore esperienza possibile e strutture d’eccellenza in tutta la flotta. Con l’introduzione dell’Msc Yacht Club su queste navi intendiamo offrire agli ospiti più esclusività e più scelta che mai. L’ Msc Yacht Club rappresenta il nostro servizio di punta, rinomato per il servizio eccezionale, gli ambienti eleganti e i comfort esclusivi, e siamo orgogliosi di portare questa esperienza su Msc Magnifica e Poesia, in tempo per la nostra prima stagione in Alaska e il Giro del Mondo Msc 2027”.

Anche Msc Poesia, nave gemella di Msc Magnifica, entrerà a sua volta in bacino di carenaggio presso lo stesso cantiere nel febbraio 2026 per un intervento di refitting che prevede l’introduzione dell’Msc Yacht Club, con 69 suite, e dell’All-Stars Sports Bar, oltre ai medesimi ristoranti tematici e agli interventi di miglioramento delle aree fitness e della Msc Aurea Spa già previsti per Msc Magnifica. La nave rientrerà in flotta in tempo per il debutto in Alaska, previsto per maggio 2026.

Si tratta dei più ampi progetti di aggiornamento e refitting realizzati dalla compagnia nell’ultimo decennio, interamente progettati e gestiti internamente dal Dipartimento Tecnico di Msc Crociere.

Msc Magnifica salperà da Warnemünde, Germania, il 16 maggio 2026 verso il Nord Europa, toccando Danimarca, Paesi Baltici, Scandinavia e Finlandia, per poi offrire, nella seconda parte dell’anno, crociere nel Mediterraneo da 3 a 8 notti verso porti tra cui Barcellona, Civitavecchia

(Roma) e Marsiglia. Successivamente, la nave partirà per il Giro del Mondo del 2027, dove il MSC Yacht Club farà il suo debutto in questo viaggio di 121 notti, visitando 45 spettacolari destinazioni in 25 Paesi.

Msc Poesia offrirà crociere di 7 notti da Seattle da maggio a settembre 2026, per poi proporre, nella stagione invernale 2026/2027, itinerari di andata e ritorno da Miami verso i Caraibi, con scali in Giamaica, Colombia, Costa Rica, Aruba, Curaçao e Belize.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, October 31st, 2025 at 12:40 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.