

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Aggiudicati gli slot per il bunkeraggio Gnl di Olt Offshore

Nicola Capuzzo · Monday, November 3rd, 2025

Si è conclusa con l'allocazione del prodotto composto da 12 slot da 7.500 metri cubi liquidi ciascuno, distribuiti mensilmente da novembre 2025 a novembre 2026, l'asta organizzata da Olt Offshore per il servizio di small scale.

Lo ha reso noto (senza indicare gli aggiudicatari) la società che gestisce l'Fsrn Toscana, il rigassificatore sito al largo di Livorno, "il primo Terminale in Italia ad offrire questo servizio. Questo risultato conferma l'interesse crescente verso il nuovo servizio e il ruolo strategico del Terminale di rigassificazione Fsrn Toscana nel favorire lo sviluppo della filiera del Gnl in Italia" ha spiegato una nota

"Siamo estremamente soddisfatti dell'esito di queste prime aste small scale, che hanno visto la completa assegnazione della capacità disponibile" ha dichiarato Giovanni Giorgi, Amministratore Delegato di Olt Offshore Lng Toscana. "Questo risultato conferma il forte interesse del mercato del Gnl per l'Italia, sia come leva per la sicurezza e la diversificazione degli approvvigionamenti energetici, sia come soluzione strategica per la decarbonizzazione dei trasporti marittimi e terrestri pesanti".

Il servizio di small scale Lng prevede la possibilità di caricare Gnl dal Terminale su navi metaniere di piccole dimensioni che potranno rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. Inoltre, le caratteristiche dell'impianto consentiranno anche di ricevere Gnl da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, November 3rd, 2025 at 9:10 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

