

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Da Terni a Civitavecchia il trasporto di rotori via ferro su mezzi speciali di Fagioli e Ascosevice

Nicola Capuzzo · Monday, November 3rd, 2025

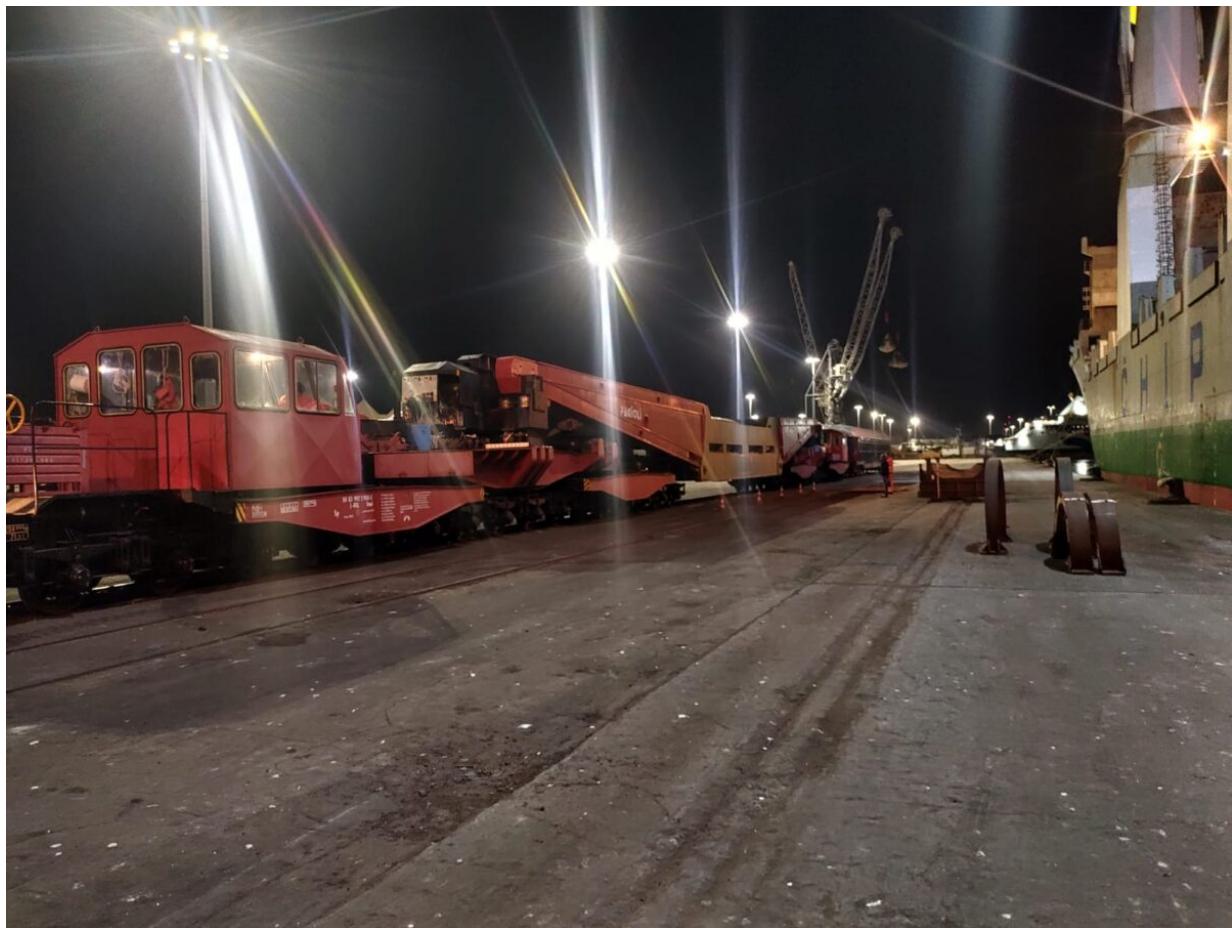
Nei giorni scorsi sulla tratta Terni – Civitavecchia è andato in scena un trasporto ferroviario eccezionale, che ha visto impiegato un carro speciale di Fagioli e Ascosevice, il Uaai unità a 32 assi per il trasferimento di carichi eccezionali per peso e dimensione.

A illustrare dettagli e contesto dell'operazione a SHIPPING ITALY è stata la stessa azienda reggiana, che ha spiegato innanzitutto cosa fosse presente a bordo del treno: un rotore, del peso di 200 tonnellate, destinato alla messa in funzione presso impianti industriali, in particolare acciaierie, dove verrà utilizzato per forni e laminatoi. Il trasporto del manufatto, con l'arrivo nel porto laziale, si inserisce nell'ambito di un frame agreement più ampio che coprirà la spedizione di tutti i rotori del cliente – non menzionato – per l'anno 2025/26.

A far optare la committente per la modalità ferroviaria non sono state considerazioni particolari. Si è trattato piuttosto, ha evidenziato Fagioli, di una “necessità imperativa” data la presenza di vincoli non superabili (in particolare limiti di peso) sulla via stradale in direzione del porto di Civitavecchia per la presenza di manufatti e ponti. Ciò detto, anche il transito su rotaia, ha rilevato Fagioli, che pure potrebbe potenzialmente rappresentare un cruciale collegamento tra Nord e Sud del paese, sconta ancora molti limiti. Tra questi per i trasporti eccezionali anche la necessità di transitare su ‘vecchie’ linee per non intralciare quelle dell’alta velocità.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, November 3rd, 2025 at 8:20 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.