

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prorogati per altri due anni (senza gara) i servizi marittimi da e per la Sicilia: a Caronte&Tourist 76,7 milioni

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 4th, 2025

Sette anni e mezzo di affidamenti senza gara: Caronte&Tourist opererà i collegamenti marittimi ro-ro fra la Sicilia e le isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria fino al 1 novembre 2027 incassando, oltre ai biglietti, 76,7 milioni di euro stanziati ad hoc dalla Regione Siciliana. Questo è quanto ha deliberato la giunta regionale poche ore prima dell'ennesima scadenza arrivata senza che fosse stata conclusa con successo la gara prevista per riaggiudicare [i servizi originariamente terminati il 31 dicembre 2020](#), scongiurando così l'interruzione dei collegamenti e (presumibilmente: si attendono conferme ufficiali) [la relativa procedura di esubero](#) comunicata la scorsa settimana dalla compagnia ai sindacati.

Nel provvedimento adottato dalla giunta regionale si motiva l'affidamento senza gara con la "necessità di un allineamento delle scadenze al 1 novembre 2027" dei diversi affidamenti in essere, seppure nessuno di essi prevede quella data come termine dell'accordo. La convenzione da 56 milioni di euro l'anno fra lo Stato e Società di Navigazione Siciliana (joint venture fra Liberty Lines che si occupa dei collegamenti veloci e Caronte&Tourist che presta i servizi ro-pax) scadrà infatti nell'aprile 2028. I 7 lotti dei servizi integrativi di collegamento veloce, sovvenzionati dalla Regione e affidati a Liberty Lines [con bando quinquennale da 157 milioni](#) di euro nel 2022, scadranno alla fine del 2027, mentre l'unico lotto 'regionale' ro-pax [per il quale la relativa gara non andò deserta](#) (Pelagie) terminerà nell'ottobre 2028.

Probabile quindi che i quattro lotti (Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria) appena riaffidati a Caronte&Tourist saranno poi allungati di almeno sei mesi. Da quel che si evince dall'ennesimo provvedimento di proroga – in cui si menzionano "le interlocuzioni tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana per il trasferimento della titolarità alla Regione Siciliana della Convenzione" statale – la Regione punta esplicitamente a "costruire un unico contratto, attraverso l'espletamento di una gara d'appalto, che assorba il trasporto marittimo da effettuarsi con navi 'ro-ro' e con navi veloci". Ad oggi, però, contorni e tempistica di questa presunta gara unica restano ancora sconosciuti.

Altro aspetto che occorrerà chiarire è come la Regione Siciliana intenda integrare nel servizio il traghetto commissionato a [Fincantieri e da poco varato](#). Il provvedimento di affidamento spiega che "da luglio 2026, entrerà in esercizio la nuova nave di proprietà della Regione Siciliana 'Costanza I di Sicilia', la quale sostituirà le due attuali navi vetuste sulla tratta Porto Empedocle –

Linosa – Lampedusa, con risparmi economici”, ma, oltre a non dettagliare come ciò impatterà sull’importo appena riconosciuto a Caronte&Tourist, non sono ancora arrivate rassicurazioni e chiarimento sulle difficoltà che, causa le limitazioni dimensionali degli accosti di Lampedusa, una nave da 140 metri potrebbe incontrare.

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, November 4th, 2025 at 11:30 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.