

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rixi: “Più soldi per i porti di Napoli e Salerno”

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 4th, 2025

“Oltre 60 milioni in più per Napoli e Salerno. Grazie alla rimodulazione delle risorse del Pnrr nuove risorse per gli interventi nei due porti”.

Una nota dell’ufficio stampa del gruppo parlamentare della Lega attribuisce queste parole al viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi: “I fondi, destinati all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, permetteranno di completare opere strategiche per la sicurezza, la competitività e l’efficienza del sistema logistico del Mezzogiorno. Si tratta di un’operazione che valorizza ogni euro disponibile, destinandolo a progetti concreti e cantierabili. I porti del Tirreno centrale potranno così contare su infrastrutture più moderne e sicure, a beneficio di tutto il sistema produttivo nazionale”.

Impossibile avere maggiori dettagli, né dal viceministro né dal gruppo parlamentare né dalla stessa Adsp destinataria di un provvedimento che, parallelamente a quello relativo alla rimodulazione dei fondi Pnrr (andato in Gazzetta ufficiale tre settimane fa), dovrebbe aver – come del resto afferma la nota stessa – rimodulato integralmente le risorse del fondo complementare al Pnrr (entro cui rientrano gli investimenti nei porti italiani), non solo per quel che riguarda gli scali campani.

Secondo la nota “le nuove risorse, pari a 61,29 milioni di euro, saranno impiegate per cinque principali interventi: Napoli – Darsena di Levante (Vigliena): 4 milioni per il completamento della cassa di colmata e il dragaggio dei fondali; Salerno – Adeguamento moli e banchine: 13,8 milioni per il consolidamento strutturale e funzionale; Salerno – Prolungamento Molo Manfredi: 5,67 milioni per l’ampliamento della struttura destinata al traffico crocieristico; Napoli – Diga foranea Duca d’Aosta: 13,12 milioni per il rafforzamento e la messa in sicurezza della diga; Salerno – Dragaggio e adeguamento del Molo di Ponente: 24,7 milioni per l’adeguamento strutturale e dei fondali del porto commerciale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, November 4th, 2025 at 9:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.