

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dongfeng sbarca al Faldo: rinasce l'automotive hub a Livorno

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 5th, 2025

Il porto di Livorno si conferma snodo cruciale per i nuovi flussi logistici che legano l'Asia all'Europa. Oggi è avvenuto lo sbarco di oltre 1.100 vetture Dongfeng, uno dei "Big Four" dell'automotive cinese. La scelta della casa automobilistica cinese, un player globale fondato nel 1969 e specializzato in auto, veicoli elettrici e componentistica, è un segnale di come i produttori orientali stiano ridisegnando la catena logistica europea.

Per la gestione a terra delle complesse operazioni, Dongfeng ha selezionato Xca S.r.l. come partner logistico strategico per l'Italia e l'Europa. L'operazione è stata interamente gestita all'interno del compound "Il Faldo" a Collesalveti (LI), riportando questa storica infrastruttura al centro della logistica internazionale per l'automotive.

Gestito da Xca dal maggio 2025, il compound Il Faldo è una delle strutture logistiche auto più estese d'Europa, dotata di infrastrutture e processi conformi agli standard internazionali, oltre che di collegamenti ferroviari interni e servizi completi (Pdi – Pre-Delivery Inspection, carrozzeria, officina, dogana).

Xca ha coordinato l'intero ciclo a terra, dallo sbarco in banchina (con il supporto dell'Agenzia Marittima Giorgio Gragnani, Cpl e Cilp) fino alla movimentazione e allo stoccaggio finale dei veicoli.

Il porto di Livorno, evidenzia la nota di Xca, si è distinto come porta di accesso strategica grazie a una posizione geografica ottimale per la mobilità asiatica verso l'Europa, a collegamenti ferroviari diretti verso i principali hub del continente e a una solida esperienza cinquantennale nel settore.

Tommaso Conti, consigliere di Xca e responsabile operativo de Il Faldo, ha espresso soddisfazione per il rilancio della struttura: "Siamo estremamente contenti di aver riportato questa infrastruttura al centro della logistica portuale per l'automotive, proponendola come punto di riferimento per i flussi internazionali in arrivo dall'Estremo Oriente."

Conti ha inoltre sottolineato la storicità del ruolo di Livorno, ricordando che il porto è il principale hub italiano per l'importazione di auto, con circa 630.000 veicoli movimentati, e che Xca vanta una tradizione di 55 anni nella gestione import-export di auto, iniziata nel 1970 con l'export delle Peugeot prodotte in Francia e destinate al Maghreb.

Xca S.r.l., fondata nel 2023, è una società italiana specializzata nella logistica integrata per l'automotive, con un'offerta che spazia dal trasporto su gomma allo stoccaggio e alla preparazione dei veicoli. L'azienda combina l'esperienza delle famiglie Conti e Arcese e gestisce un network di soluzioni che, con l'acquisizione de Il Faldo, si completa e si estende anche nel piazzale di Vado Ligure (attraverso la joint venture paritetica Vlv con Fratelli Cosulich), e a Civitavecchia e Ravenna (in collaborazione con Automar Spa).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

This entry was posted on Wednesday, November 5th, 2025 at 2:30 pm and is filed under [Economia](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.