

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Bandita l'asta da 229 milioni di euro per la vendita di cinque traghetti Moby

Nicola Capuzzo · Thursday, November 6th, 2025

A pochi giorni dal via libera dell'autorità Antitrust all'accordo proposto da Sas (gruppo Msc), Moby e Gnv per evitare sanzioni relative a un potenziale cartello di mercato, la compagnia di traghetti della famiglia Onorato ha immediatamente disposto la messa in vendita di cinque suoi traghetti il cui ricavato servirà a estinguere il finanziamento ricevuto dal Gruppo Msc (attraverso la lussemburghese Sas) di 243 milioni di euro. Nell'accordo con l'authority è scritto che, "qualora il ricavato dalla vendita di questi asset non risultasse sufficiente a estinguere il finanziamento Sas, l'eventuale credito residuo sarà ceduto a terzi indipendenti, a condizioni rispettose della sostenibilità economica e finanziaria di Moby".

Attraverso un portale specializzato la 'balena blu' ha dunque bandito la gara per cedere con un lotto unico e al prezzo base di 229,9 milioni di euro le navi ro-pax Moby Aki, Moby Wonder, Athara, Janas e Moby Ale 2. L'inizio della vendita è fissato alle ore 11 del 12 novembre prossimo e il termine scade lo stesso giorno alle ore 15.

Per due di questi traghetti di fatto si tratta di una sorta di sale&lease back perchè la procedura specifica quanto segue: "La vendita delle navi Moby Aki e Moby Wonder avviene nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data della vendita e della consegna e con obbligo per l'Aggiudicatario di contestuale stipula, con la Moby S.p.A., che diventerà locataria, di un contratto di locazione a scafo nudo per ciascuna nave della durata di anni (15) quindici ad un canone giornaliero di € (15.000,00) quindicimila sulla base dei termini e condizioni previsti dal formulario *Bimco Barecon* 2017 logicamente emendato. L'Aggiudicatario si impegna a non cambiare il nome alle Navi. La vendita e la successiva locazione a scafo nudo avvengono nello stato di fatto e di diritto in cui le Navi si trovano al momento della vendita e della locazione a scafo nudo, con espresso obbligo per l'Aggiudicatario di conservare la bandiera italiana per tutta la durata della locazione a scafo nudo".

Oltre alla vendita in questione fonti sindacali riferiscono che è stata ufficializzata anche la chiusura della linea marittima storicamente operata fra Napoli e Palermo: la dismissione avverrà a partire dal 24 novembre prossimo.

Questa la descrizione fornita dei traghetti di Moby e di Cin:

### **1. Moby Aki (Moby)**

n. IMO 9299393, iscritta nella I sezione del registro internazionale di Napoli al n. 289. Costruzione Fincantieri S.p.A. Ancona, anno 2005, ro-ro passenger ship

Lunghezza: 174,99 mt.

Larghezza: 27,62 mt.

Tonn. lorde: 36284

Tonn. nette: 16840

### **1. Moby Wonder (Moby)**

n. IMO 9214367, iscritta nella I sezione del registro internazionale di Napoli al n. 215. Costruzione Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Korea, anno 2001, ro-ro passenger ship

Lunghezza: 174,99 mt.

Larghezza: 27,62 mt.

Tonn. lorde: 36093

Tonn. nette: 16807

### **1. Athara (CIN)**

n. IMO 9263655, iscritta nella I sezione del registro internazionale di Cagliari al n. 74. Costruzione Fincantieri S.p.A. Castellammare di Stabia, anno 2003, ro-ro passenger ship

Lunghezza: 213,96 mt.

Larghezza: 26,40 mt.

Tonn. lorde: 35736

Tonn. nette: 16744

### **1. Janas (CIN)**

n. IMO 9222534, iscritta nella I sezione del registro internazionale di Cagliari al n. 73. Costruzione Fincantieri S.p.A. Castellammare di Stabia, anno 2002, ro-ro passenger ship

Lunghezza: 213,96 mt.

Larghezza: 26,40 mt.

Tonn. lorde: 35736

Tonn. nette: 16744

## 1. **Moby Ale 2 (CIN)**

n. IMO 9222522, iscritta nella I sezione del registro internazionale di Cagliari al n. 75. Costruzione Fincantieri S.p.A. Castellammare di Stabia, anno 2001, ro-ro passenger ship

Lunghezza: 213,96 mt.

Larghezza: 26,40 mt.

Tonn. lorde: 35736

Tonn. nette: 16744

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

This entry was posted on Thursday, November 6th, 2025 at 10:20 am and is filed under Navi. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.