

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Navigazione interdetta al porto di Genova Pra' per container caduti in mare (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 11th, 2025

Chiuso per container galleggianti e affondati. La Capitaneria di porto di Genova ha emesso lunedì 10 novembre un'ordinanza mira all'interdizione dello specchio acqueo interno al porto di Voltri Prà a seguito della caduta di 15 contenitori dalla nave portacontainer Msc Mariagrazia ormeggiata in banchina al terminal Psa. Nell'ordinanza l'autorità marittima specifica che “non si ha esatta contezza dell'esatta posizione dei contenitori caduti all'interno del bacino portuale del porto di Voltri Prà durante le operazioni commerciali, e che gli stessi sono tutt'ora sommersi e pertanto pericolosi per la navigazione”.

Per questi motivi “lo specchio acqueo interno del porto prospiciente alla banchina operativa del terminal 'PSA Genova Prà SPA', a partire dall'emissione della presente fino a termine recupero dei contenitori, è interdetta alla navigazione”, ovvero non potranno nè entrare nè uscire navi. Fatta eccezione per “i mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e dei mezzi di soccorso nell'espletamento dei loro compiti istituzionali e ai mezzi interessati al recupero dei contenitori”, molti dei quali sono stati già ripescati.

Sarà il terminal Psa Genova Prà, “al termine del recupero e della relativa messa in sicurezza di tutti i contenitori, a dover comunicare alla Capitaneria di porto “la cessata esigenza della vigenza dell'Ordinanza e il termine delle operazioni di recupero, specificando che le acque sono da ritenersi sicure”.

A proposito dell'accaduto il terminal container ha fatto sapere che “domenica pomeriggio, probabilmente a causa di un'improvvisa e anomala intensificazione del vento, una nave ormeggiata presso il terminal ha perso in mare alcuni contenitori vuoti. La Capitaneria di Porto è stata immediatamente informata e l'agenzia marittima ha fornito tutta la documentazione relativa ai contenitori coinvolti. Su disposizione della Capitaneria, sono state avviate tempestivamente le operazioni di recupero con il supporto di sommozzatori, rimorchiatori e ormeggiatori. Il terminal ha garantito fin da subito la massima collaborazione e assistenza alla nave, che ha potuto proseguire regolarmente le operazioni di carico e scarico in piena sicurezza”.

Oltre alla Msc Mariagrazia, sono 'bloccate' in porto a Genova Pra' anche le navi portacontainer Cma Cgm Ambition e Hyundai Mars.

Da Msc è arriva una precisazione sull'accaduto in cui si legge: "In relazione alla notizia relativa alla caduta a mare dei contenitori, verificatasi domenica 15-10 presso il terminal Psa di Voltri, Msc intende chiarire che la caduta è avvenuta durante le attività di carico e scarico della nave. In alcun modo la vicenda è attribuibile a Msc in quanto le suddette attività sono di esclusiva competenza, gestione e responsabilità del terminalista Psa".

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

<https://www.shippingitaly.it/wp-content/uploads/2025/11/VID-20251111-WA0005.mp4>

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

This entry was posted on Tuesday, November 11th, 2025 at 12:30 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.