

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Grimaldi 68,4 milioni di profitti in Nord Europa con Finnlines nei primi nove mesi

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 11th, 2025

Anche quest'anno Grimaldi Group può guardare con soddisfazione alle performance finanziarie di Finnlines, la propria controllata attiva in Mar Baltico e nel Mare del Nord.

L'ultima trimestrale appena resa pubblica mostra infatti ricavi stabili a 547 milioni nei primi nove mesi del 2025, con un Ebit di 74,5 milioni (dai 72,3 milioni del corrispondente periodo del 2024) e un risultato netto positivo cresciuto da 52,1 a 68,4 milioni quest'anno al 30 settembre.

Nei primi nove mesi dell'anno in corso la shipping company finlandese ha trasportato 592.000 unità di carico, 51.000 auto, e 871.000 tonnellate di merci non unitizzate, alle quali si aggiungono 831 mila passeggeri (inclusi gli autisti di camion).

“I primi nove mesi dell'anno confermano nuovamente che siamo tornati sulla strada giusta. La razionalizzazione della nostra flotta ro-ro e gli investimenti effettuati nel traffico passeggeri hanno costituito la base dei soddisfacenti risultati dei primi tre trimestri. I ricavi da traffico passeggeri sono cresciuti di 7,2 milioni di euro, raggiungendo il livello record di 89,5 milioni di euro di fatturato. Questo, insieme alla riduzione del debito e al calo dei tassi di interesse, spiega il significativo miglioramento dei risultati” ha fatto sapere l'amministratore delegato di Finnlines, Thomas Doepel.

Lo scorso aprile Finnlines ha annunciato un nuovo programma di investimenti che prevede l'introduzione di tre nuove navi ro-pax alimentate a metanolo sulla rotta tra la Finlandia e la Germania nel 2028-2029. “Finnlines rimane impegnata a continuare a sviluppare le sue rotte commerciali tra Svezia e Polonia, Finlandia e Polonia, nonché i suoi collegamenti di recente introduzione tra Polonia e Belgio, Francia, Regno Unito e Spagna. Il nuovo collegamento consente di collegare direttamente la Polonia alla rete globale del Gruppo Grimaldi, offrendo collegamenti con l'Estremo Oriente, il Medio Oriente, il Mediterraneo, l'Africa occidentale, il Sud America e la costa orientale degli Stati Uniti” ha concluso Doepel.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

This entry was posted on Tuesday, November 11th, 2025 at 8:15 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.