

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc investe 3,5 miliardi in altre due navi da crociera ‘World class’ con consegna 2030 e 2031

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 12th, 2025

Msc Crociere e Chantiers de l’Atlantique hanno annunciato oggi un ulteriore ordine da 3,5 miliardi di euro per la costruzione di due nuove navi (la numero 7 e la numero 8) appartenenti alla World Class la cui consegna è prevista rispettivamente per il 2030 e il 2031.

L’annuncio è avvenuto nel corso del doppio evento organizzato per celebrare gli importanti traguardi di altre due navi della World Class attualmente in costruzione presso il cantiere di Saint-Nazaire in Francia: il varo Msc World Asia, momento in cui la nave tocca per la prima volta l’acqua, e la cerimonia della moneta di Msc World Atlantic, antica tradizione marinara che prevede la saldatura di un medaglione all’interno dello scafo della nave in costruzione come simbolo di benedizione e buon auspicio.

Le commesse annunciate oggi portano l’investimento di Msc Crociere a quasi 7 miliardi di euro per le quattro navi ordinate quest’anno, che raggiunge i 10,5 miliardi di euro se si considerano anche le due unità attualmente in costruzione. Salgono quindi a sei le nuove navi che Msc Crociere prenderà in consegna entro il 2031, anno in cui la flotta della compagnia (attualmente composta da 23 unità) raggiungerà un totale di 29 navi.

Una nota della compagnia sottolinea che “questo importante piano industriale riflette la fiducia dell’armatore del Gruppo Msc, Gianluigi Aponte, nel futuro del settore crocieristico e il suo continuo impegno verso l’eccellenza nella costruzione navale in Europa”.

Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della Divisione crociere del Gruppo Msc, ha dichiarato: “La piattaforma World Class è il simbolo del nostro obiettivo di determinare nuovi standard per il futuro delle crociere. Parliamo di alcune tra le navi più efficienti al mondo dal punto di vista energetico che testimoniano il nostro impegno verso l’utilizzo del Gnl, e ci permettono di essere sempre pronti per i futuri carburanti rinnovabili. Non vediamo l’ora di proseguire la nostra collaborazione innovativa e di successo con Chantiers de l’Atlantique – nostro partner di lungo corso da oltre 20 anni”.

Leonardo Massa, vice president Southern Europe della Divisione crociere del Gruppo Msc, ha affermato: “La nostra prossima ammiraglia Msc World Asia oggi ha toccato per la prima volta il mare, tappa fondamentale nella costruzione di una nave. Tra poco più di un anno questo gioiello

dei mari entrerà in attività effettuando crociere in partenza da ben tre porti italiani: Genova, Civitavecchia e Messina. E nell'estate 2027 partirà anche da Napoli ogni settimana”.

Laurent Castaing, direttore generale di Chantiers de l'Atlantique, ha aggiunto: “Siamo profondamente grati a Msc Crociere per la rinnovata fiducia. Ciò che il nostro cantiere sta realizzando oggi è davvero incredibile: quattro nuove navi ordinate nel 2025! La serie World Class, che ora conta otto unità, testimonia l'esperienza dei nostri team e la visione di Msc. È la prova del nostro impegno condiviso nel migliorare l'esperienza del passeggero e, allo stesso tempo, le prestazioni ambientali”.

La costruzione delle navi World Class 7 e 8 inizierà nel 2029, andando ad arricchire la lunga serie di unità consegnate da Chantiers de l'Atlantique nell'ambito della sua storica collaborazione con Msc Crociere. La serie comprende Msc World Europa (2022) e Msc World America (2025), Msc World Asia (2026) e Msc World Atlantic (2027), oltre alle navi World Class 5, 6, 7 e 8 previste fino al 2031.

Msc World Asia sarà consegnata a novembre 2026, pronta per navigare nel Mediterraneo. Da dicembre offrirà crociere di sette notti verso le destinazioni più popolari del Mediterraneo occidentale: Genova, Civitavecchia, Messina, La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia). Per le crociere dell'estate 2027, Napoli sostituirà la tappa di Civitavecchia.

Nella giornata odierna si è tenuta anche la tradizionale coin ceremony per Msc World Atlantic, durante la quale le madrine della nave, in rappresentanza della compagnia di crociera e del cantiere, hanno posizionato le monete commemorative all'interno dello scafo come simbolo di benedizione e buon auspicio durante la costruzione. Msc World Atlantic entrerà in servizio nel 2027 e sarà impiegata nei Caraibi da Port Canaveral (Usa) per la stagione invernale 2027-28.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



World Class VII and World Class VIII Construction

Contract Signature

12 November 2025

CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE

MSC

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

This entry was posted on Wednesday, November 12th, 2025 at 2:57 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.