

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ripresa l'attività al terminal Psa Genova Pra', Msc scarica la responsabilità

Nicola Capuzzo · Thursday, November 13th, 2025

È ripresa l'attività al terminal Psa di Genova Pra', dopo la sospensione decisa dalla Capitaneria di porto a seguito della caduta in mare di una quindicina di container dalla nave Msc Mariagrazia durante l'ormeggio in banchina.

Lo ha reso noto la società terminalistica: "In seguito alla caduta in mare di alcuni contenitori da una nave ormeggiata presso il terminal, verosimilmente a causa di un'improvvisa e anomala intensificazione del vento, il terminal – in stretta e proficua collaborazione con la Capitaneria di Porto, i servizi tecnico nautici, i sommozzatori, e Geco – ha provveduto a localizzare i contenitori e a recuperarne la maggior parte. La Capitaneria di Porto ha autorizzato il disormeggio delle navi Cma Cgm Ambition e Hyundai Mars e l'ormeggio delle navi Cma Cgm Butterfly e Adrastos".

Ancora aperta l'istruttoria della Capitaneria di porto sulle cause della caduta ma da ogni responsabilità si è già sgravata Msc, che con una nota ha voluto "chiarire che la caduta è avvenuta durante le attività di carico e scarico della nave. In alcun modo la vicenda è attribuibile a Msc in quanto le suddette attività sono di esclusiva competenza, gestione e responsabilità del terminalista Psa".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

CONTAINER ITALY il 21 Novembre a Milano: ecco programma, temi e relatori

This entry was posted on Thursday, November 13th, 2025 at 9:02 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

